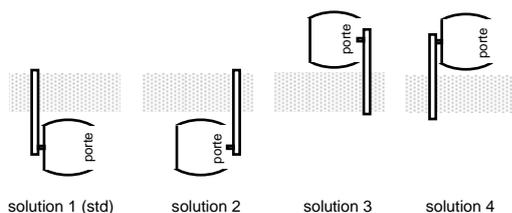


Barrière levante universelle haute performance pour tout type d'accès de fréquentation moyenne à très élevée: sites industriels, contrôle du trafic, parkings, ...

### Description

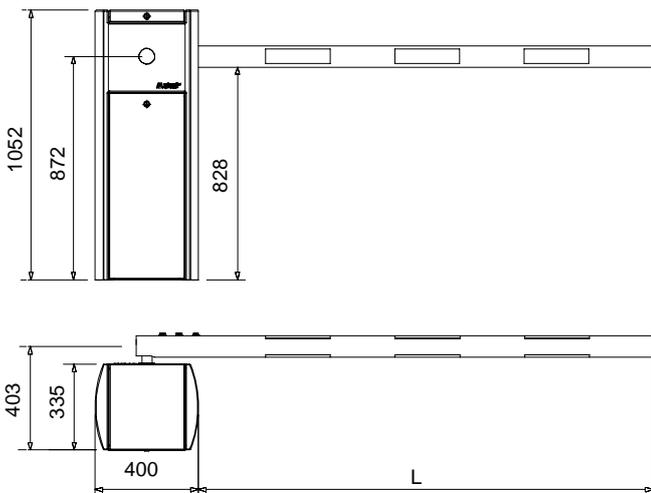
1. Carrosserie en tôles d'acier pliées et soudées, de 2 à 6 mm d'épaisseur, protégées par deux couches de peinture (couleur standard: orange RAL2000).
2. Pièces mécaniques internes traitées par électro-zincage conforme à la Directive RoHS.
3. Porte latérale d'accès au mécanisme verrouillée par serrure à clef.
4. Capot supérieur amovible, verrouillé par serrure à clef.
5. Lisse en aluminium, laquée blanc avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité.
6. Axe de lisse monté sur 2 roulements lubrifiés à vie. La sortie d'axe centrée sur la carrosserie permet l'inversion aisée du modèle de barrière: lisse à gauche ou à droite du fût.
7. Equilibrage de la lisse par ressorts.
8. Groupe électromécanique comprenant:
  - Motoréducteur asynchrone triphasé.
  - Transmission secondaire par système bielle et manivelle assurant un verrouillage mécanique parfait dans les deux positions extrêmes.
  - Dispositif de déverrouillage automatique de la barrière en cas de coupure de courant, l'ouverture pouvant alors être réalisée manuellement.
  - Variateur de fréquence assurant des accélérations progressives et des décélérations amorties, pour un mouvement sans vibrations et une protection accrue du mécanisme (rampes d'accélération et de freinage ajustables).
  - Interrupteurs de fin de course activés par lamelles ressort.
9. Levier pour déverrouillage manuel, si mode automatique non configuré.
10. Logique de commande électronique paramétrable de modèle AS1320 permettant différentes options de commande et/ou d'accessoires complémentaires.
11. Contacts d'informations configurables:
  - Donnant l'état de la position de la barrière (ouverte ou fermée),
  - Donnant l'état des détecteurs de présence,
  - Permettant la commande maître-esclave pour 2 barrières en vis-à-vis (mouvement d'une barrière commandé par l'autre barrière).
  - ...
12. Cadre de fixation de la barrière à noyer dans un socle en béton réalisé par le client.

### Conventions



**Caractéristiques techniques**

- Alimentation électrique: monophasée 230VAC, 50/60Hz.
- Consommation (repos/mouvement): 55 / 335 W (à vitesse maximale et sans option).
- Moteur asynchrone triphasé de 250 W.
- Réducteur de vitesse à vis sans fin, lubrifié à vie.
- Lisse ronde, diamètre 84 mm.
- Longueur de lisse (L): 2 à 6 m.  
Au-delà de 5 m de passage, il est prévu en standard une lyre en support d'extrémité de lisse.
- T° de fonctionnement: entre -20 et +45°C.
- Fonctionnement non perturbé par des vents de 120 km/h.
- Temps de manœuvre minimum: de 1 à 4 secondes selon la portée de la lisse et les options choisies.
- Poids net (hors lisse): 83 kg.
- MCBF (nb de cycles moyen entre pannes): 2.000.000, en respectant un entretien normal.
- IP54.

**Dimensions****Options**

- Boîte à boutons poussoirs.
- Interrupteur à clef sur fût.
- Commande par émetteur/récepteur radio.
- Boucles de détection pour voitures ou camions.
- Détecteurs de présence.
- Cellules photoélectriques (ouverture automatique, fermeture après passage, sécurité).
- Potelet pour 1 cellule photoélectrique.
- Montage de la cellule photoélectrique sur le fût.
- Filet de lisse rigide <sup>(1)</sup>.
- Filet de lisse souple <sup>(1)</sup>.
- Lisse plate articulée <sup>(1)(2)</sup>.
- Lisse ronde articulée <sup>(1)(2)</sup>.
- Lisse dégondable en cas d'impact de véhicule <sup>(1)(2)</sup>.
- Détection de lisse dégondée.
- Profil de protection en caoutchouc sous la lisse.
- Lyre standard pour lisse < 5 m.
- Lyre articulée <sup>(1)</sup>.
- Lyre électro-magnétique <sup>(1)</sup>.
- Eclairage lisse <sup>(1)</sup>.
- Feu(x) de signalisation sur potelet fixé sur fût.
- Feu(x) de signalisation seuls.
- Poteau pour feu(x) de signalisation.
- Panneau de signalisation STOP <sup>(1)</sup>.
- Peinture d'un autre coloris RAL.
- Capteur de fin de course inductif (IP65).
- Socle de surélévation en acier.
- Alimentation 120 VAC, 60 Hz <sup>(3)</sup>.
- Doubles fins de course pour information des statuts de la barrière en cas de panne de courant.

<sup>(1)</sup> Réduit la portée de la lisse. Consultez le tableau "Limites d'utilisation".

<sup>(2)</sup> Certaines options sont incompatibles entre elles. Consultez le tableau "Incompatibilités".

<sup>(3)</sup> Réduit les performances.

Notre revendeur

**Ets BUISSON**

2 Place de la Gare  
74150 Rumilly  
Tel : 04 50 60 52 61 Fax : 04 50 23 01 57  
www.ets-buisson.com info@ets-buisson.com