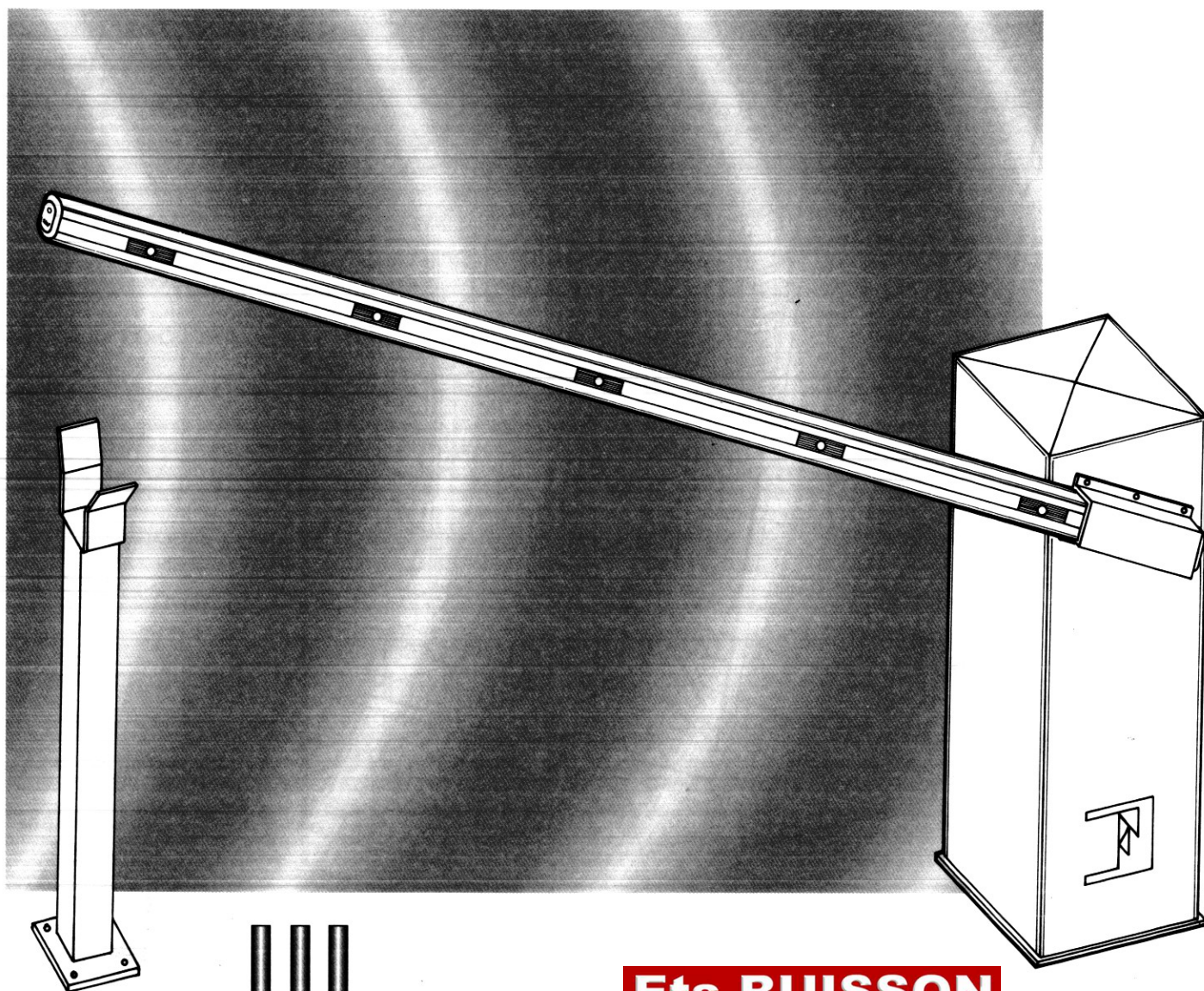




BARRIERE HYDRAULIQUE POUR PASSAGES ROUTIERS



Ets BUISSON

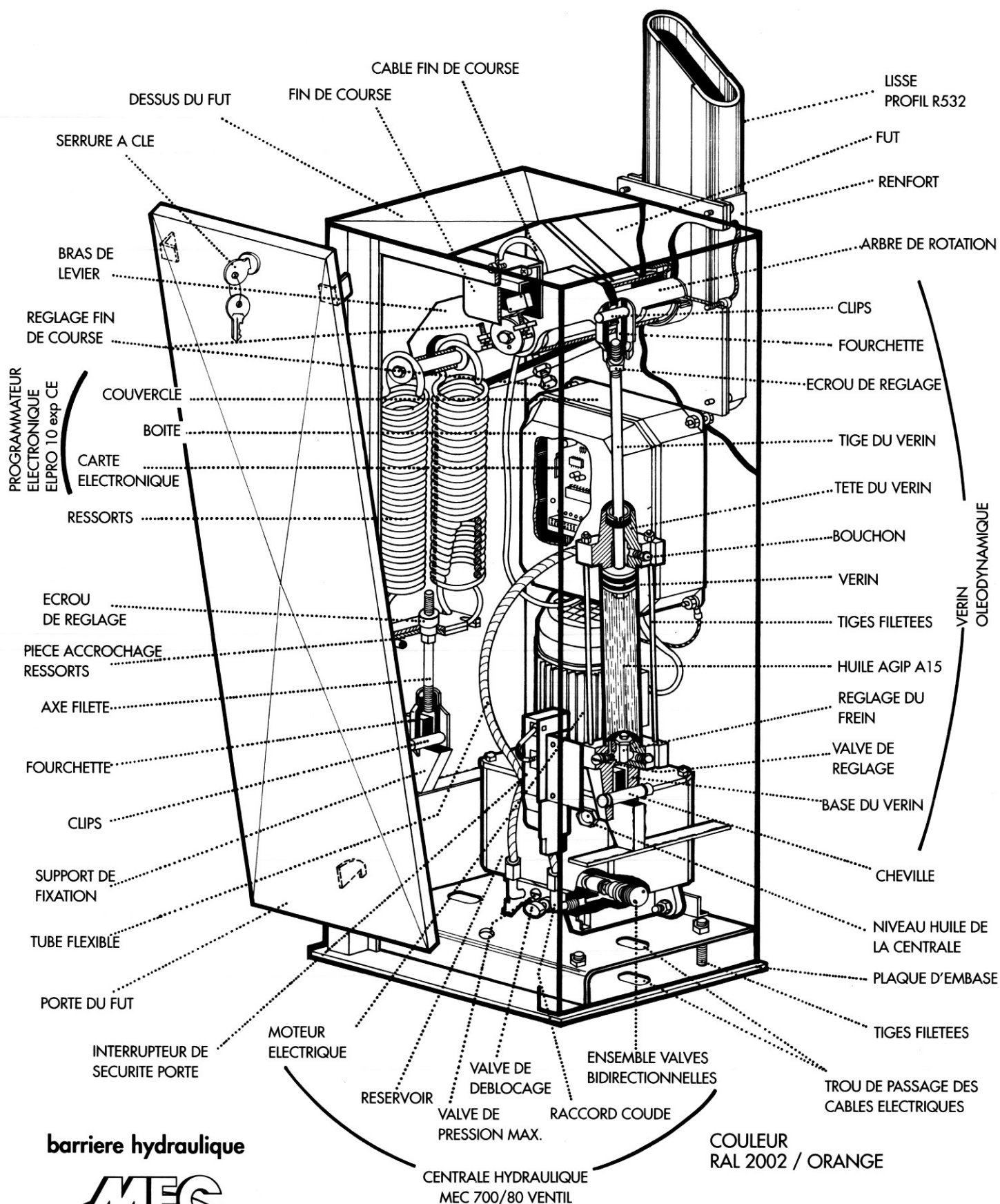
2 Place de la Gare
74150 Rumilly
Tel : 04 50 60 52 61 Fax : 04 50 23 01 57
www.ets-buisson.com info@ets-buisson.com

NOTICE DE MONTAGE
POUR L'INSTALLATION
EN CONFORMITE A LA
NORME UNI 8612



FADINI®
l'ouvre portail

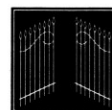
VUE EN COUPE DE LA BARRIERE VERSION DROITE



barriere hydraulique



Fig.1



FADINI®
l'ouvre portail

Pour une utilisation et un fonctionnement parfait de la barrière "MEC 900", il convient de lire attentivement les divers points dans cette notice de montage et la norme en vigueur concernant les barrières levantes. Toute l'installation sous la responsabilité de l'entreprise qui réalise l'installation, même s'il utilise les accessoires Fadini.

-
- PIED ARTICULE
- PIED FIXE
- CLE SERRURE
- PORTE
- VERIN OLEODYNAMIQUE
- BOUCHON
- ADHESIFS REFLECHISSANTS
- LISSE PROFIL R532
- GROUPE FIN DE COURSE
- BOUCLE
- BRAS DE LEVIER
- VIS DE REGLAGE LISSE
- VIS DE NIVEAU FIN DE COURSE
- PROGRAMMATEUR ELECTRONIQUE ELPRO 10 exp
- CENTRALE HYDRAULIQUE MEC 700/80 VENTIL
- GROUPE D'EQUILIBRAGE
- PLAQUE D'EMBASE
- GAUCHE
- ETRIER DE LA LISSE
- BOUCHON
- AXE SUPPORT
- JOINT BOUCLE
- FUT
- VIS DE FIXATION
- Fig.2

Fig.2

3

L'installation de la barrière ne demande aucune opération particulière grâce à tous les composants déjà préparés: les valves de pression maximum, le frein et le niveau de la lisse déjà réglé. Chaque barrière est facilement identifiée dans la version droite ou gauche car elles sont repérées Dx (Droite) et Sx (Gauche). En ouvrant la porte du fût, voir la position des composants selon les deux versions (fig. 3 et 4).

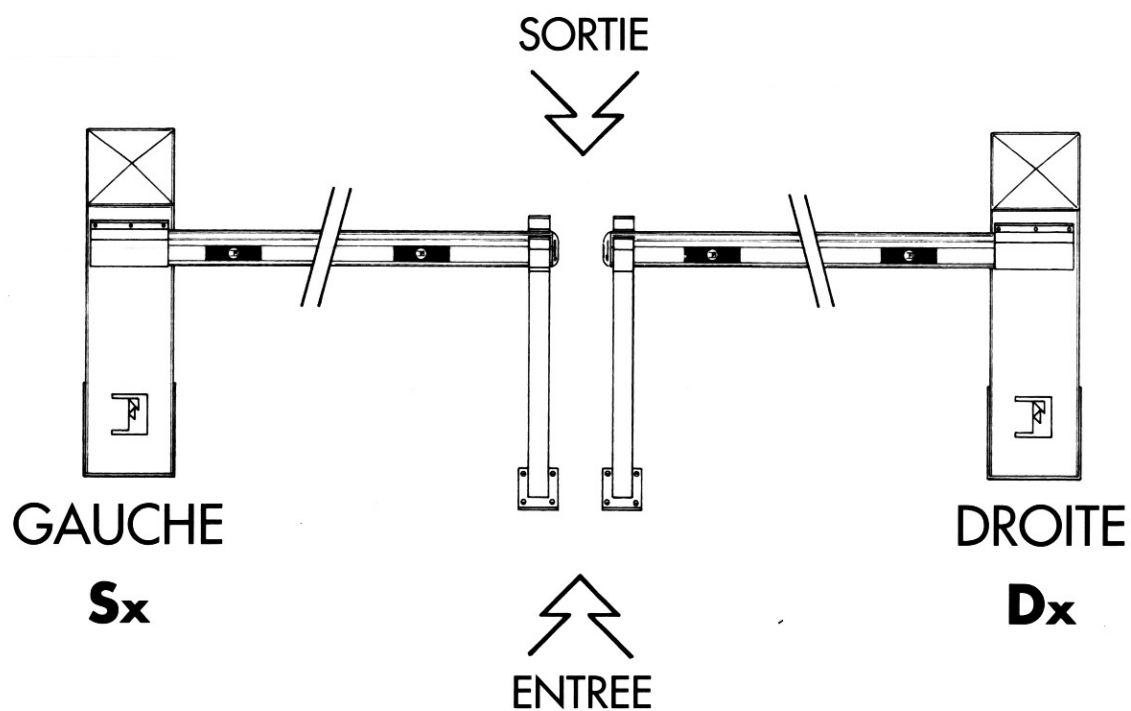


Fig.3

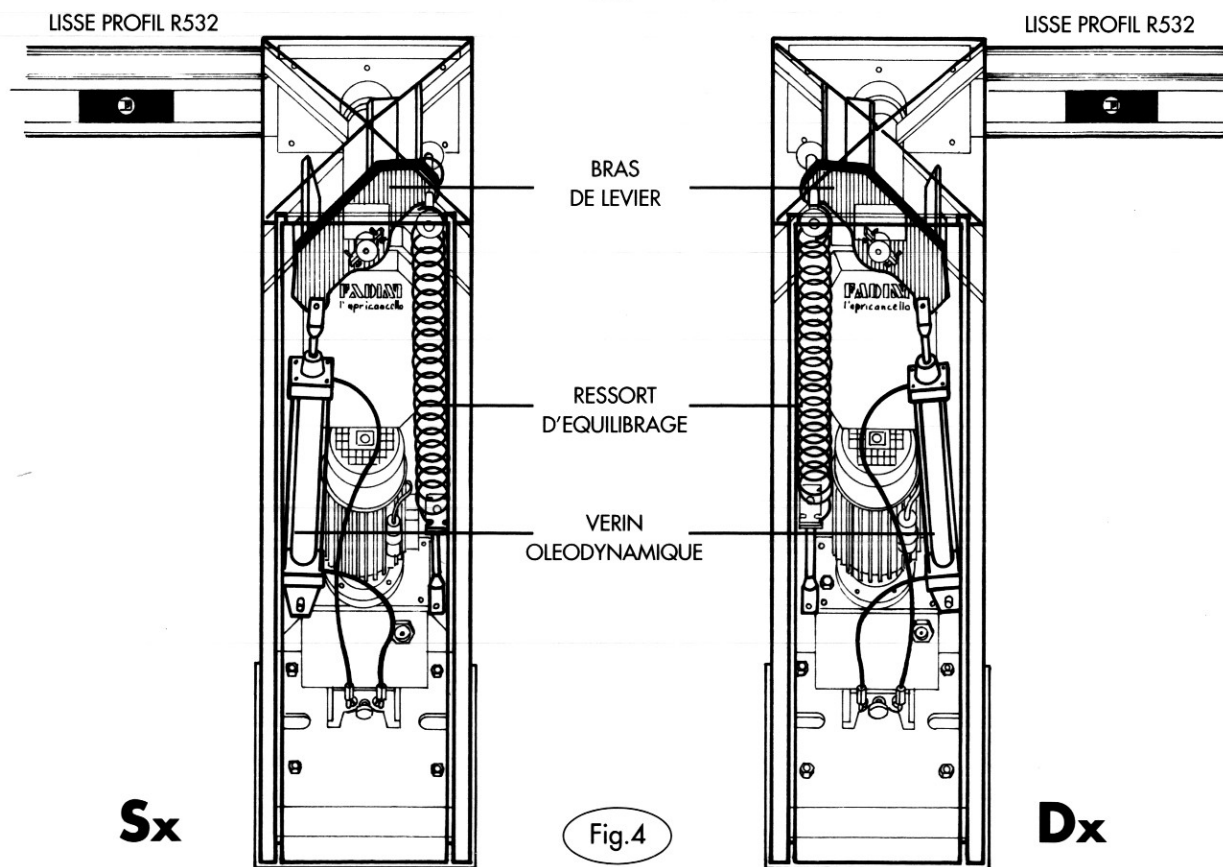


Fig.4

On peut voir que les vérins oléodynamiques et le groupe d'équilibrage sont inversés et que le bras de levier, barrière fermée, est décalé de 90°.

Pour fixer la barrière au sol, il faut enlever la structure du fût de la plaque d'embase "P" en dévissant les quatre écrous de fixation et faire la soudure de quatre pattes de scellement de 20 cm inclinées vers l'extérieur pour obtenir une meilleure fixation au sol (fig. 5)

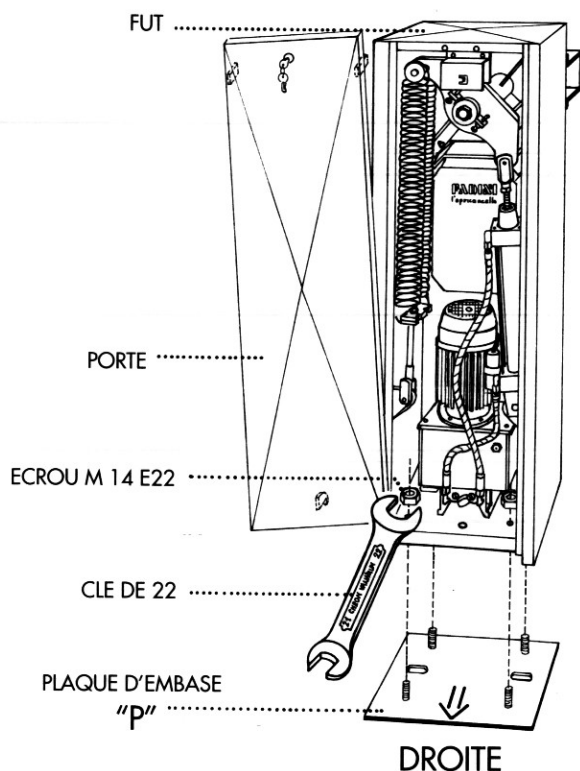
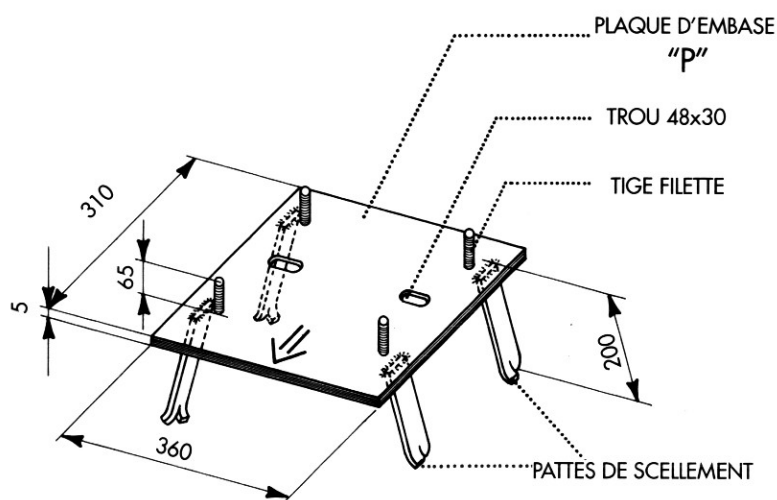


Fig.5



Préparer un plot en béton, voir dessin (fig. 6) et positionner la plaque d'embase parfaitement de niveau et 5 mm plus haute par rapport au sol. Prévoir le tube pour le passage des câbles électriques avant la coulée du béton. Lorsque le béton est bien sec, mettre en place la barrière. Serrer les écrous. Faire rentrer les câbles électriques de l'alimentation électrique et des différents accessoires à l'intérieur du fût. Fixer la lisse au moyen des six vis en serrant bien l'étrier support (fig. 7)

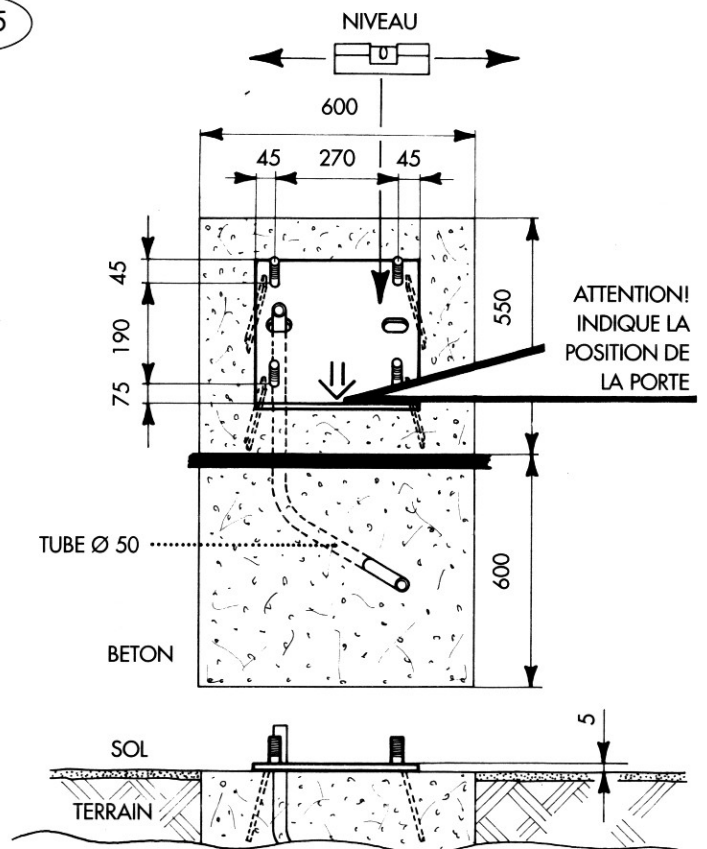


Fig.6

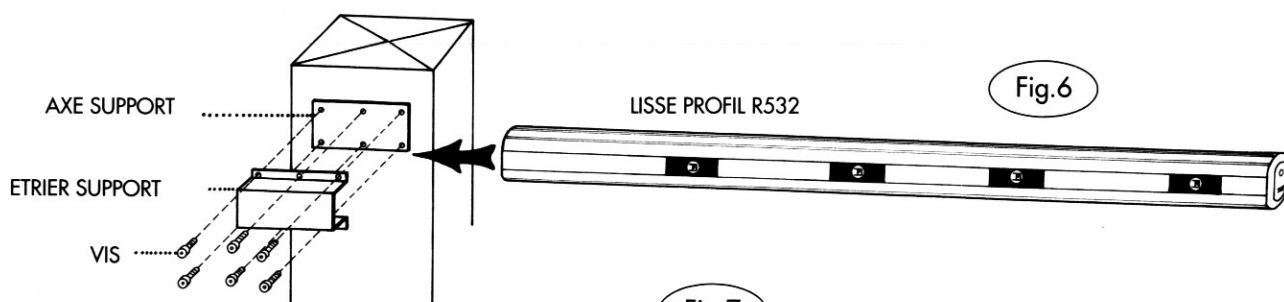
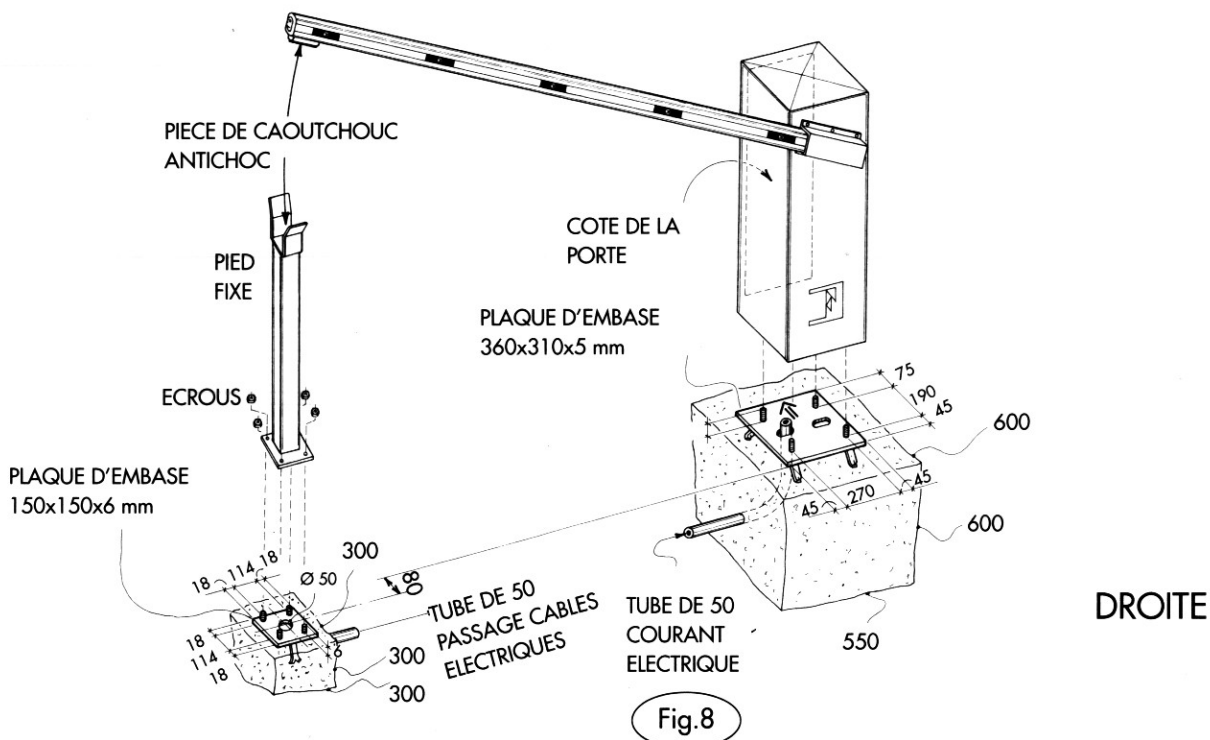


Fig.7

L'installation du pied fixe en bout de la lisse doit être faite dans la même procédure de la fixation du fût au sol (fig. 8). Souder les pattes à scellement de l'embase de fixation avec le béton. Une fois que le béton est bien sec, fixer le pied fixe avec les écrous. Si on installe le pied articulé il n'y a aucune opération à faire. Il faut régler seulement la lisse (fig. 2).



Après les opérations de fixation au sol, on procède à la pose et au raccordement des accessoires de sécurité comme la lampe de signalisation "LAPI 2", le contacteur à clé "SECH 15", la cellule photoélectrique "DIFO 33", l'interrupteur de coupure de l'alimentation et le ou les détecteurs magnétiques:

• **Lapi2**



Il est nécessaire pour avertir que l'automatisme est en marche.

• **Sech**•/5



Il permet d'ouvrir la barrière au moyen d'une clé personnalisé. Avec des impulsions successives on peut ouvrir, fermer et arrêter la barrière (selon le raccordement du programmeur).

• **Difo**.33



Cellules photoélectriques à lumière modulée à haute fréquence qui assure la sécurité en cas de présence d'un obstacle.

- **INTERRUPTEUR DE SECURITE**



Il coupe l'alimentation 230 V lorsqu'on ouvre la porte du fût de la barrière afin de contrôler sans danger les raccordements électriques dans le programmeur électronique.

● DETECTEUR
MAGNETIQUE



Système de sécurité par boucle magnétique qui selon les exigences d'installation, permet différentes utilisations comme sécurité ou comme commande lorsqu'une masse métallique se trouve dans le champ magnétique de la boucle installée dans le sol.

Maintenant on raccorde l'alimentation électrique (230V-50Hz) au programmeur électronique ELPRO 10 EXP CE. Pour accéder au programmeur ouvrir la porte de la barrière avec la clé et ôter le couvercle en dévissant les 4 vis de fixation. Introduire le câble électrique dans le tube et avant tout le raccorder à l'interrupteur de coupure haute tension et puis au bornier dans la position n. 22-23 pour obtenir une alimentation monophasée ou à la position 21-22-23 pour une alimentation triphasée (en ce cas il faut demander l'interrupteur pour le triphasé). Il est très important de brancher le fil de terre du câble sur la borne appropriée en bas à droite du programmeur. De cette façon on obtient une barrière MEC 900 bien protégée, en sécurité et fiable dans le temps. (fig.9)

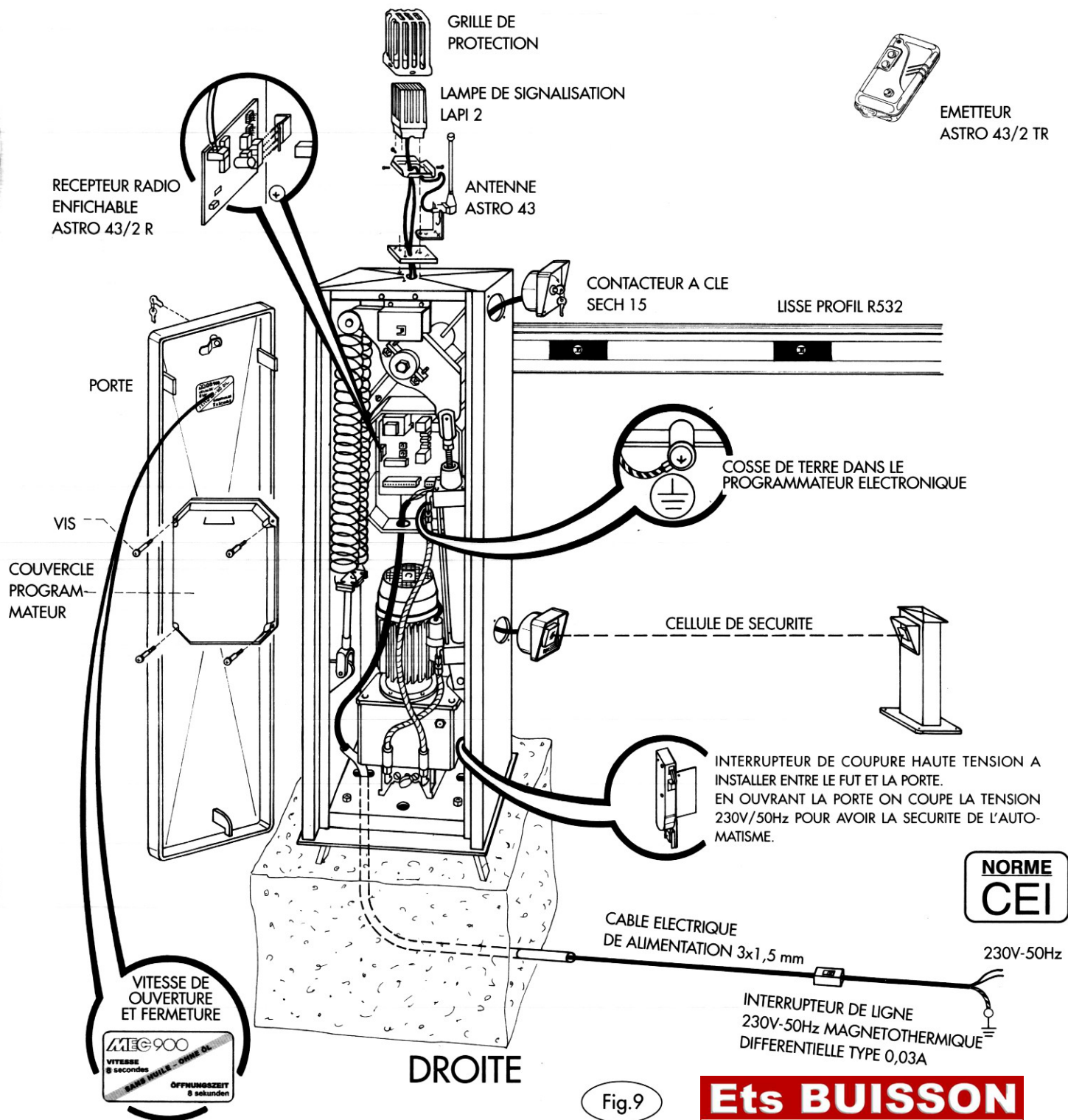


Fig.9

Ets BUISSON

2 Place de la Gare
74150 Rumilly
Tel : 04 50 60 52 61 Fax : 04 50 23 01 57
www.ets-buisson.com info@ets-buisson.com

Dans la figure 9 on représente un schéma indicatif pour l'application et le raccordement électrique des accessoires FADINI, pour plus de détails, voir le schéma 2439 à page 8.

ANTENNE
ASTRO 43



8

Il faut absolument faire un pont entre la vis de cosse de terre à l'intérieur du programmeur et la vis de cosse de terre placée sur le fût - voir fig. 11.

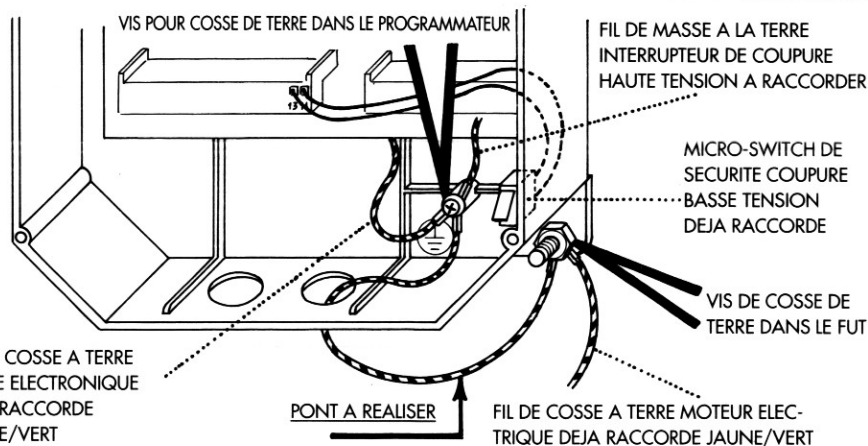


Fig. 12

Fig. 11

FIL DE COSSE A TERRE
CARTE ELECTRONIQUE
DEJA RACCORDE
JAUNE/VERT

VOYANT DE
NIVEAU HUILE MAX.



Remplir le réservoir de la centrale hydraulique MEC 700/80 VENTIL avec huile spéciale (fig. 12) au niveau du voyant. L'huile utilisée doit être fournie par le constructeur pour garantir un fonctionnement parfait de la barrière à une température entre -20°C $+90^{\circ}\text{C}$.

L'huile "FADINI A15 par AGIP" est fournie en bidon de deux litres.

Une fois tous les raccordements effectués et contrôlés, procéder aux premiers essais de fonctionnement et réglage du temporisateur "D" (fig. 10) qui doit être supérieur au temps d'ouverture de 4 à 5 secondes environ.

Si la lisse arrive in position verticale et que le moteur électrique ne s'arrête pas, il faut inverser les fils du fin de course sur le bornier du programmeur électronique, fig. 13 (inverser le n. 8 avec le n. 10).

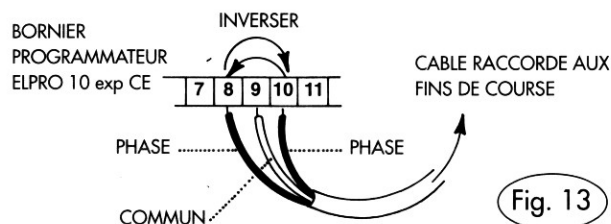


Fig. 13

Le temps de pause "C" (fig. 10) doit être réglé selon exigences du client. Pour vérifier que toute l'installation électrique est correcte, il y a huit leds qui le signalent:

Led n. 1: s'allume lorsque la carte est sous tension.

Led n. 2: "Cellule photoélectriques" normalement alignée. S'éteint lorsqu'un obstacle occulte le faisceau.

Led n. 3: "Ouverture". S'allume durant l'impulsion.

Led n. 4: "Fermeture". S'allume durant l'impulsion.

Led n. 5: "Arrêt" normalement allumée. S'éteint durant l'ouverture du contact.

Led n. 6: "Fin de course ouverture". S'éteint lorsque le portail est complètement fermé.

Led n. 7: "Fin de course ouverture". S'éteint lorsque le portail est complètement ouvert.

Led n. 8: "Radio". S'allume durant l'impulsion provenant de la télécommande radio ou d'autres contacts.

En déplaçant les quatre micro interrupteur du Dip-switch "B" (fig. 10), on peut modifier les fonctions du programmeur. On peut choisir de bloquer la lisse en ouverture ou en fermeture lorsqu'un obstacle occulte les cellules photoélectriques (DIP-SWITCH N. 1) ou si inverser le sens de marche de la barrière à chaque impulsion de l'émetteur (DIP-SWITCH N. 2). La fermeture peut être en automatique ou en semi-automatique (DIP-SWITCH N. 3). Avec DIP-SWITCH N. 4 on obtient la fonction de présignalisation: la lampe s'allume 3 secondes avant l'ouverture.

Il faut contrôler les phases suivantes:

- raccorder à la terre les fils de masse du programmeur électronique ELPRO 10 EXP (fig. 10)
- si on n'utilise pas de cellules photoélectriques faire un pont entre les bornes 1-2.
- Si on n'utilise pas de contact "ARRET" faire un pont entre les bornes 3-6.
- Pour installer deux paires de cellules photoélectriques mettre en série les deux contacts N.F. 1-2 et croiser les émetteurs et les récepteurs.
- Pour d'autres informations sur le programmeur, lire la notice de montage fournie avec le programmeur électronique.

- REGLAGE DES FINS DE COURSE DU NIVEAU ET DU FREIN
- REGLAGE DES VALVES DE PRESSION
- DEBLOCAGE MANUEL

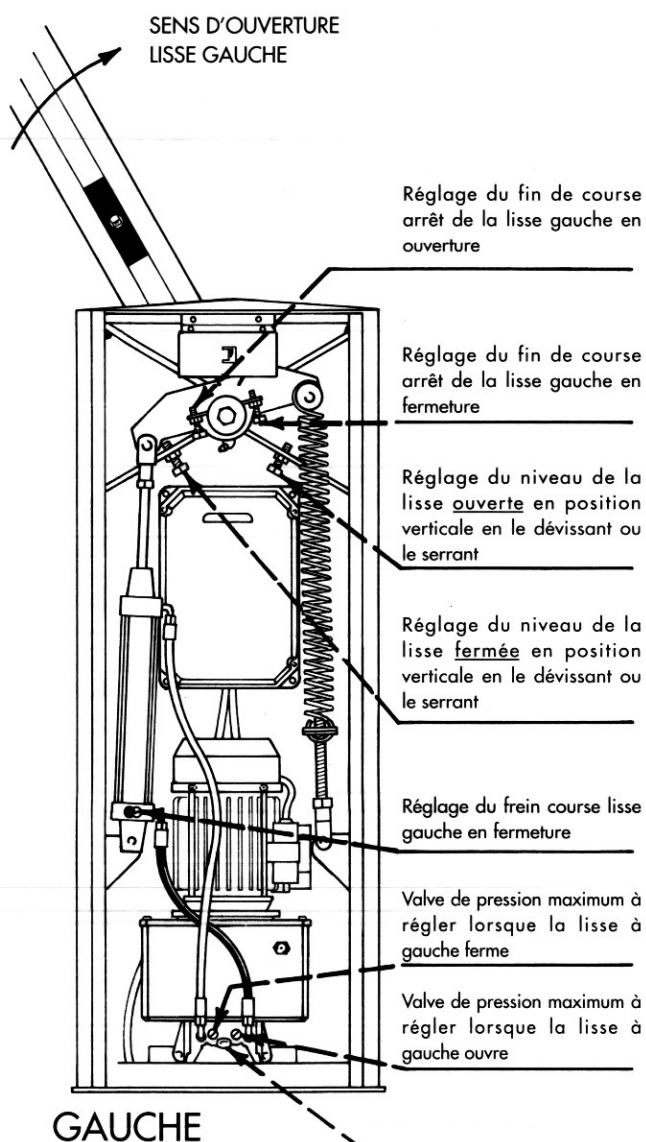


Fig.14

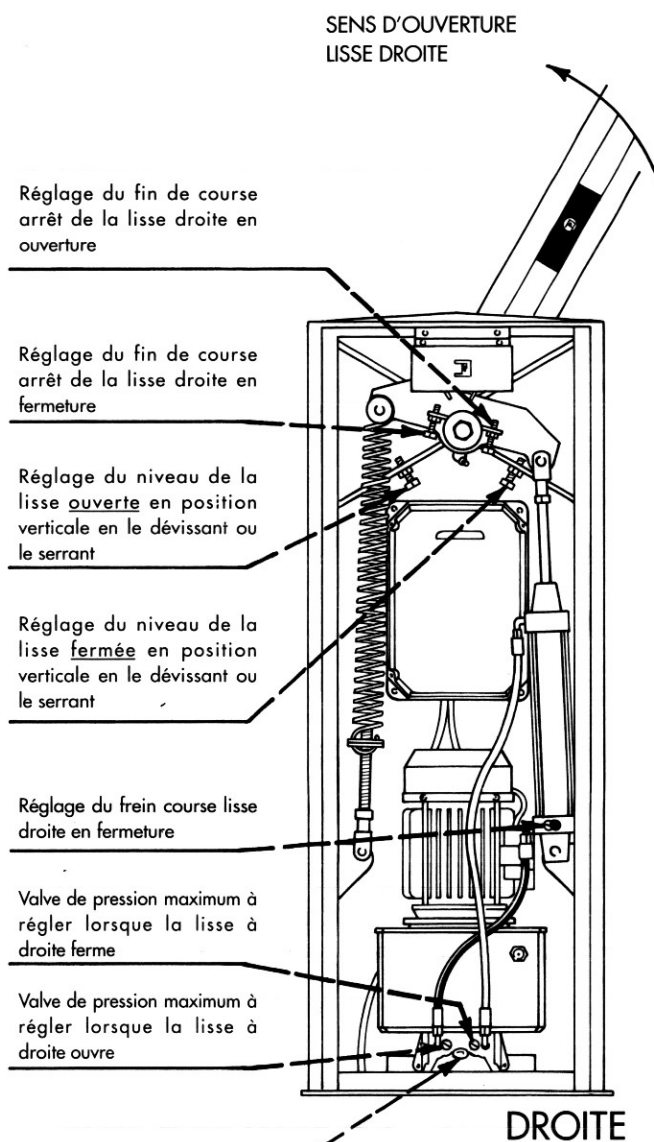


Fig.15

REGLAGE DU DEBLOCAGE DROITE ET GAUCHE POUR RENDRE LIBRE LA BARRE POUR LA LEVEE MANUELLE EN CAS DE MANQUE DE COURANT

DEBLOQUER

Il peut être nécessaire de mettre à niveau la lisse en position verticale ou horizontale (réglage du niveau), de régler encore l'effort de la lisse en ouverture et fermeture (valve de pression maximum), de faire arriver la lisse sur le pied fixe sans trop de vitesse (réglage du frein) ou de régler la course de la lisse (réglage du fin de course). Pour modifier ces paramètres, il faut lire et suivre le dessin n. 14 pour la barrière gauche et le dessin 15 pour la barrière droite.

BARRIERES SPECIALES

BARRIERE AVEC LISSE ARTICULEE

Il est possible d'obtenir la barrière oléodynamique avec la lisse articulée avec les accessoires appropriés en 4,5 mètres de longueur maximum. A la commande spécifier les côtes de hauteur du sol au plafond pour calculer la hauteur de pièce d'articulation.

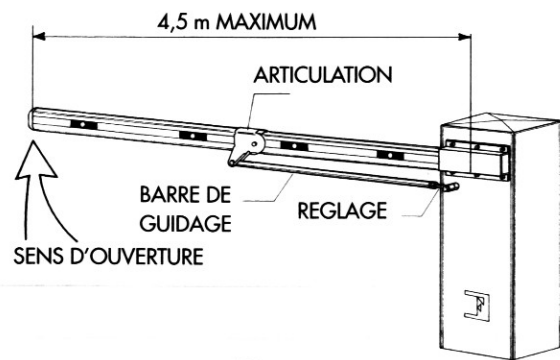


Fig. 16

DROITE

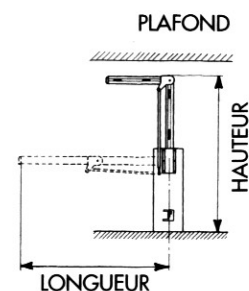


Fig. 17

BARRIERE AVEC GRILLE ARTICULEE

Pour les barrières de 3,20 - 4,20 - 5,30 mètres, l'application est sans contrepoids.

Les barrières de 6,40 - 7,40 - 8,50 mètres sont dotées de contrepoids:

lisse de 6,40m (4 poids de 10 Kg)

lisse de 7,40m (8 poids de 10 Kg)

lisse de 8,50m (9 poids de 10 Kg)

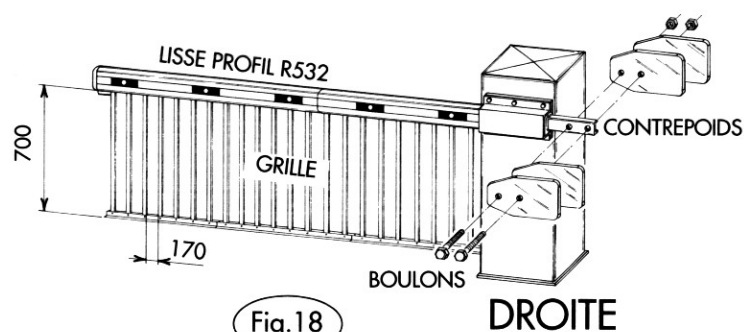
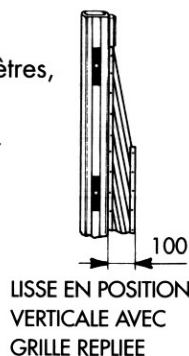


Fig. 18

DROITE

La longueur maximum de la lisse est de 8,50 m avec 3 m de tube en acier de renforcement. En outre il faut appliquer les contrepoids et les câbles de haubanage pour la stabilité de la lisse en aluminium (fig. 20).

Sur demande on peut fournir la barrière préparée pour l'application de la cellule photoélectrique, la boîte à boutons, la lampe de signalisation, l'antenne radio et les feux de signalisation sur la lisse. On recommande l'installation du prise de terre si on installe les feux de signalisation. (Fig. 19)



BOITIER AVEC CARTE DE CLIGNOTEMENT



FEUX DE SIGNALISATION

Fig. 19

(voir fig. 22)

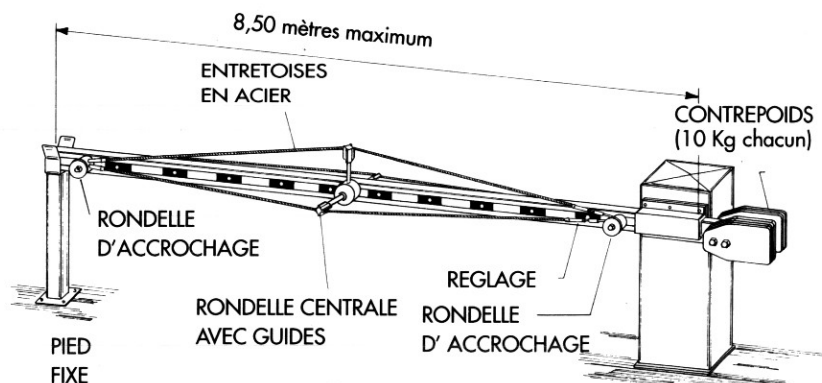


Fig. 20

DROITE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

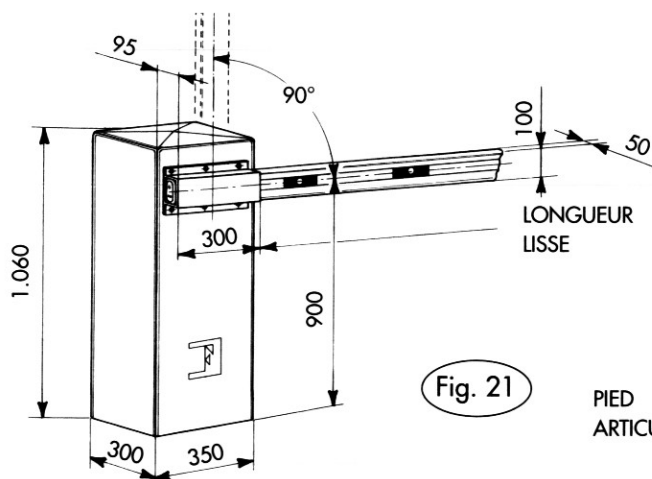
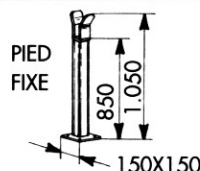
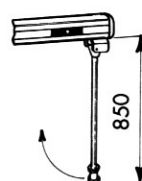


Fig. 21



PIED ARTICULE



MOTEUR ELECTRIQUE

Puissance utile	0,37 KW (0,5 CV)
Tension	230 V
Fréquence	50 Hz
Courant absorbé	2,4 A
Puissance absorbée	510 W
Condensateur	20 µF
Vitesse de rotation moteur	1350 tr./min.
Service intermittent	S3

CENTRALE HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique - P6	1,6 l/min.
Pression de service	2 MPa (20 bar)
Pression maximum	4 MPa (40 bar)
Température de service	-20 °C +80 °C
Huile hydraulique	OIL FADINI A 15 par AGIP
Couple nominal maximum	542 Nm
Diamètre vérin	50 mm
Course vérin	20 mm
Degré de protection	IP 557
Poids MEC 900	120 Kg
Poids lisse de 6 m	13 Kg
Cycles de service: 8 sec. Ouvert - 4 sec. Arrêt - 8 sec. Fermeture	
Temps d'un cycle complet:	20 s
Cycles complets - Ouverture - Arrêt - Fermeture:	N. 180/heure
N. 525.000 cycles par an (approximatives), avec 8 heures de service par jour	

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces instructions et ces caractéristiques techniques sans préavis.

barrière hydraulique

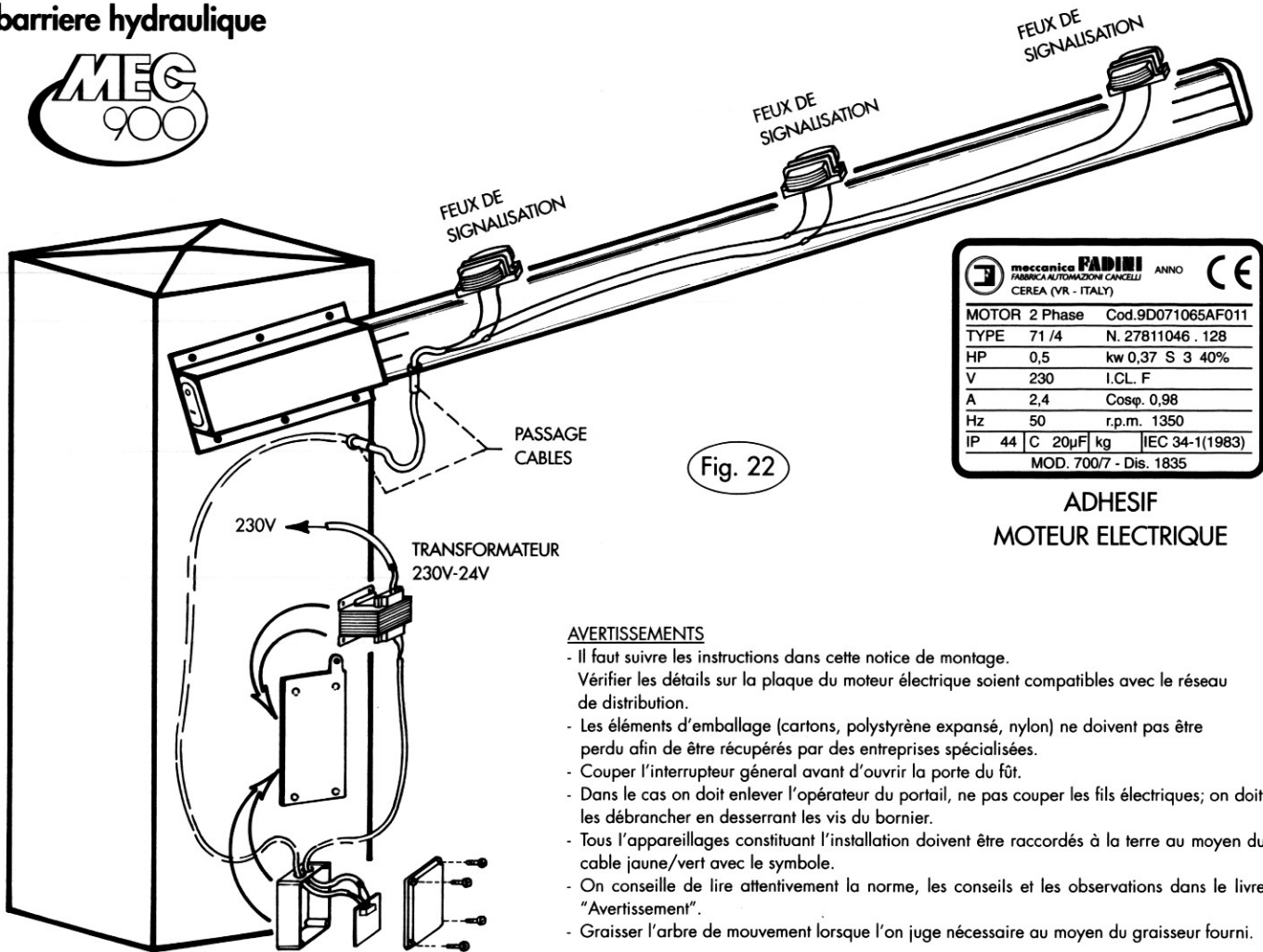


Fig. 22

meccanica FADINI ANNO		CE
FABBRICA AUTOMAZIONI CANCELLI CEREIA (VR - ITALY)		
MOTOR 2 Phase	Cod. 9D071065AF011	
TYPE 71/4	N. 27811046 - 128	
HP 0,5	kw 0,37 S 3 40%	
V 230	I.C.L. F	
A 2,4	Cosφ. 0,98	
Hz 50	r.p.m. 1350	
IP 44	C 20μF kg	IEC 34-1(1983)
MOD. 700/7 - Dis. 1835		

ADHESIF MOTEUR ELECTRIQUE

AVERTISSEMENTS

- Il faut suivre les instructions dans cette notice de montage.
- Vérifier les détails sur la plaque du moteur électrique soient compatibles avec le réseau de distribution.
- Les éléments d'emballage (cartons, polystyrène expansé, nylon) ne doivent pas être perdu afin de être récupérés par des entreprises spécialisées.
- Couper l'interrupteur général avant d'ouvrir la porte du fût.
- Dans le cas on doit enlever l'opérateur du portail, ne pas couper les fils électriques; on doit les débrancher en desserrant les vis du bornier.
- Tous l'appareillages constituant l'installation doivent être raccordés à la terre au moyen du câble jaune/vert avec le symbole.
- On conseille de lire attentivement la norme, les conseils et les observations dans le livre "Avvertimento".
- Graisser l'arbre de mouvement lorsque l'on juge nécessaire au moyen du graisseur fourni.

BOITIER CONTENANT
LA CARTE DE CLIGNOTEMENT

**NORME
CEI**



MECCANICA FADINI propose le programmeur ELPRO 10 EXP CE pour obtenir une installation conforme à la norme. Le programmeur ELPRO 10 EXP CE offre toutes les fonctions demandées de la barrière MEC 900 et il est doté de dispositif de coupure électrique conforme à la norme en vigueur.

SECURITE

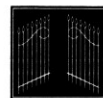
UNI
8612

- DECLARATION DE CONFORMITE
- AVERTISSEMENTS GENERAUX
- NORMES UNI 8612
- NORMES CEI EN 60204-1
- CERTIFICAT DE GARANTIE A LA DEMANDE DU CLIENT



MARQUE EUROPEENNE ATTESTANT DE LA CONFORMITE AUX NORMES ESSENTIELLES DE LA DIRECTIVE 89/392/CEE

La marque «CE» atteste que l'automatisme est conforme aux normes générales de sécurité établies par la Directive Européenne art. 10 CEE 73/23, correspondante à la Déclaration du constructeur en conformité aux articles de la Norme ISO 9000 UNI EN 29000. Automatisme en conformité aux normes de sécurité UNI 8612.



FADINI
l'ouvre portail
Made in Italy

Le développement de la MECCANICA FADINI a été toujours fondé sur la garantie des ses propres produits et dans l'existence d'un système de "Contrôle total de la qualité" qui garantit l'entretien dans le temps des niveaux qualitatifs et d'une constante mise à jour selon les normes Européennes dans le cadre d'un processus d'amélioration continu.



**meccanica
FADINI** s.n.c.
FABRIQUE D'AUTOMATISMES DE PORTAILS

Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea (Verona) Italy
Tel. 0442/330422 r.a. - Fax 0442/331054
e-mail: info@fadini.net - www.fadini.net

Cachet de l'installateur

Ets BUISSON

2 Place de la Gare
74150 Rumilly
Tel : 04 50 60 52 61 Fax : 04 50 23 01 57
www.ets-buisson.com info@ets-buisson.com