

**- NOTICE DE MISE EN SERVICE -
AUTOMATISME
POUR PORTAIL COULISSANT**

GOLD



SOMMAIRE

<i>Conseils importants.....</i>	<i>P2</i>
<i>Recommandations</i>	<i>P3</i>
<i>Nomenclature du kit</i>	<i>P4</i>
<i>Liaison électrique</i>	<i>P5</i>
<i>Dimensions moteur et plaque de fixation.....</i>	<i>P6</i>
<i>Implantation du moteur... ..</i>	<i>P7</i>
<i>Fixation moteur et crémaillère</i>	<i>P8</i>
<i>Installation des fins de course</i>	<i>P9</i>
<i>Caractéristiques techniques Armoire de commande.....</i>	<i>P10</i>
<i>Affichage pendant le fonctionnement.</i>	<i>P11</i>
<i>Modification des paramètres.....</i>	<i>P12</i>
<i>Tableau des fonctions paramétrables.</i>	<i>P13</i>
<i>Tableau des fonctions paramétrables.</i>	<i>P14</i>
<i>Index des fonctions</i>	<i>P15</i>
<i>Index des fonctions</i>	<i>P16</i>
<i>Index des fonctions</i>	<i>P17</i>
<i>Index des fonctions</i>	<i>P18</i>
<i>Récepteur Mr1</i>	<i>P19</i>
<i>Conditions générales de garantie</i>	<i>P17</i>

CONSEILS IMPORTANTS

Ets BUISSON se réserve le droit d'apporter, sans préavis, d'éventuelles modifications aux produits et décline toute responsabilité pour tous types de dommages dû à une mauvaise utilisation ou à une mauvaise installation.

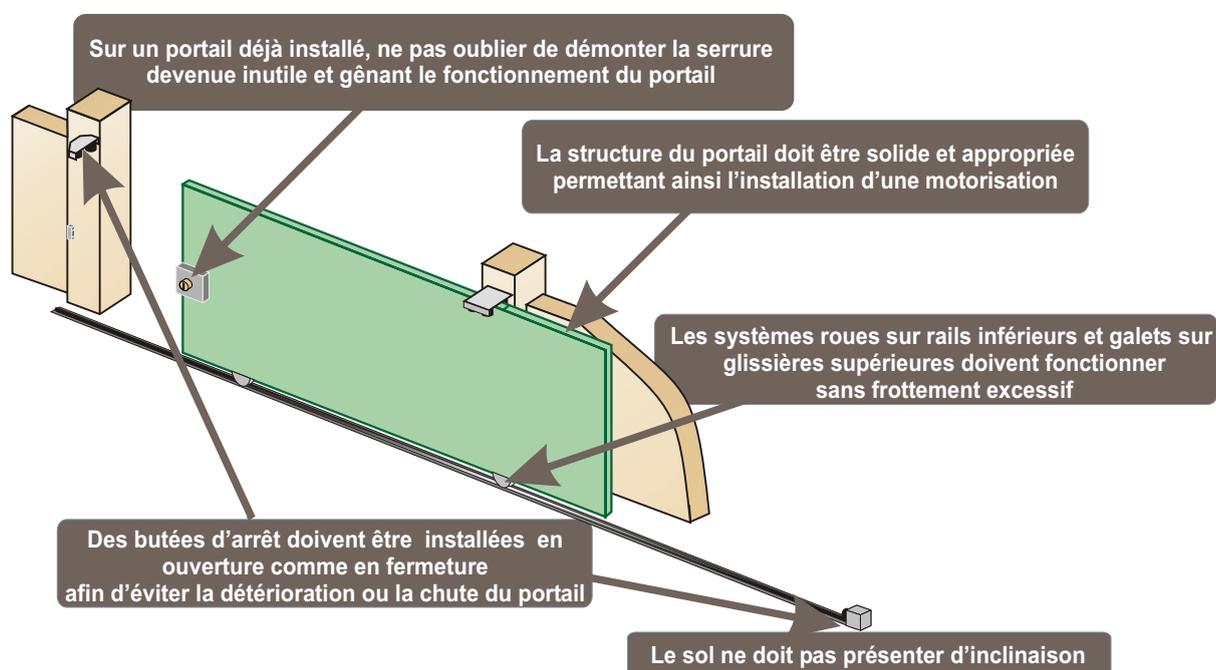
Avant de procéder à l'installation, lire attentivement la notice:

- Ce manuel est destiné à des techniciens qualifiés dans le domaine de l'automatisme.
- La ligne électrique dédiée à l'automatisme doit être protégée contre les courants de défaut.
- L'installateur doit pourvoir à la mise en place d'un dispositif de protection des surcharges et des surintensités qui assure la coupure omnipolaire de l'équipement du réseau d'alimentation. (Ex : magnéto-thermique)
- Raccorder impérativement l'installation à la terre.
- Avant d'intervenir sur l'automatisme s'assurer que l'alimentation est bien coupée.
- Vérifier si la structure du portail est solide et si elle peut être motorisé.
- Des butées d'arrêts doivent être installées en ouverture comme en fermeture afin d'éviter la détérioration ou la chute du portail.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

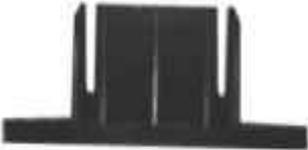
Alimentation	230V ac
Fréquence	50Hz
Alimentation moteur	230 V
Puissance moteur	500W
Intensité	2 A
Condensateur	16 μ F
Température de fonctionnement	-20 / +70°C
Indice de protection	IP44
Feu clignotant	230V 40W
Vitesse de déplacement	0,16 mètre/sec
Poids maxi du portail	600 kg
Effort de poussée du moteur	480N
Intermittence de fonctionnement	30%
Déverrouillage moteur	à clé
Récepteur radio	MR1 (embrochable)
Fréquence radio	433,920 Mhz
Type de pile	12v 23/a
Garantie	1 an

RECOMMANDATIONS



NOMENCLATURE DU KIT

NOMENCLATURE

DESCRIPTION	PHOTO	QUANTITE
Moto réducteur + Armoire intégrée + Condensateur		1
Plaque de fixation		1
Etrier porte-aimants		2
Aimants de fin de course		2
Visseries		2
Clés de débrayage		2

CÂBLES NÉCESSAIRES

	Câbles
Alimentation moteur	2 x 1,5 mm ² + terre 230 V
Alimentation des cellules	10 mètres de 4 x 4/10 ^{èmes}
Alimentation du feu clignotant (en option)	environ 3 mètres de 2 x 0,75 mm ²
Raccordement d'un contact à clé (en option)	environ 3 mètres de 2 x 0,75 mm ²

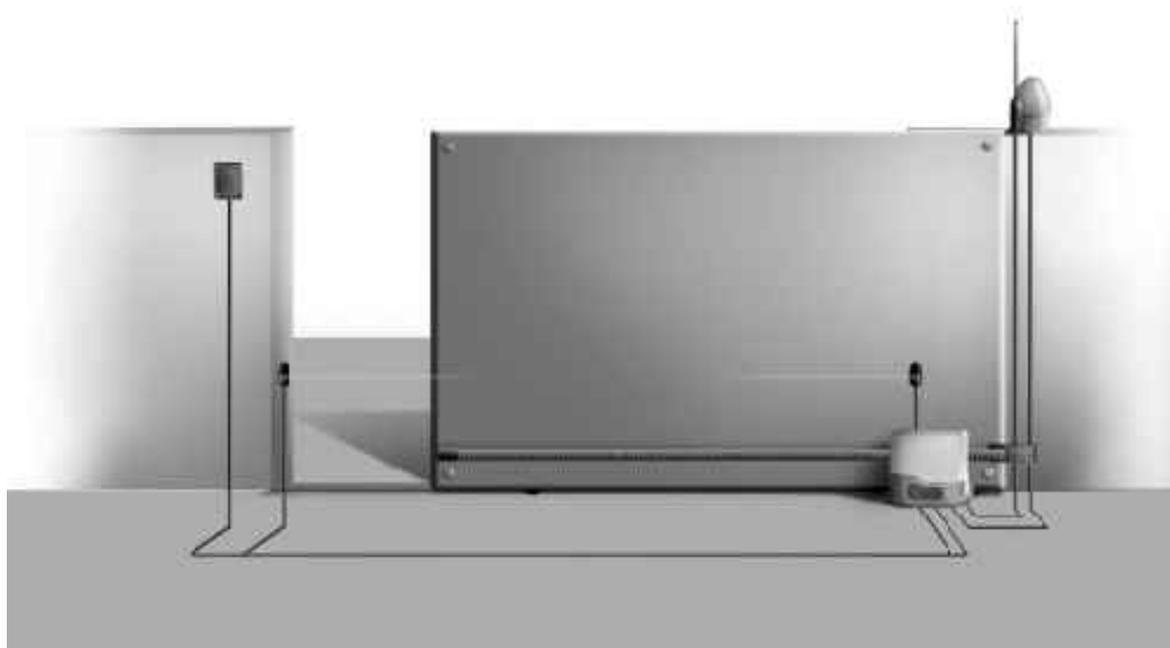
LIAISONS ELECTRIQUES

Pour fonctionner, l'automatisme doit être alimenté en 230v 50Hz.

La ligne électrique doit être:

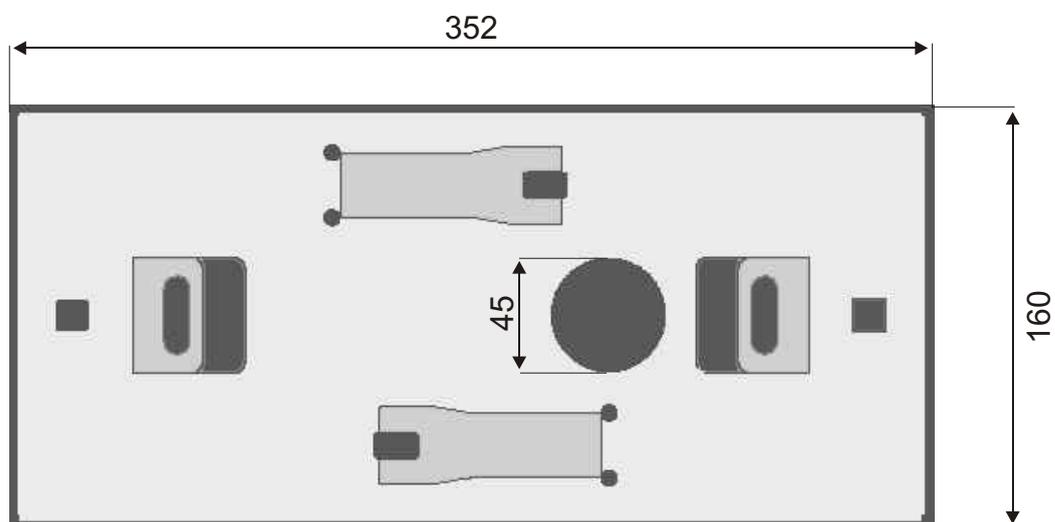
- exclusivement réservée à l'automatisme,
- d'une section minimale de 1,5mm²
- raccordée à la terre (zéro volt entre le neutre et la terre)
- dotée d'une protection (fusible ou disjoncteur 16A) et d'un dispositif différentiel (30mA).

Il est conseillé de munir l'installation d'un parafoudre (conforme à la norme NF C 61740, tension résiduelle maxi 2Kv.)

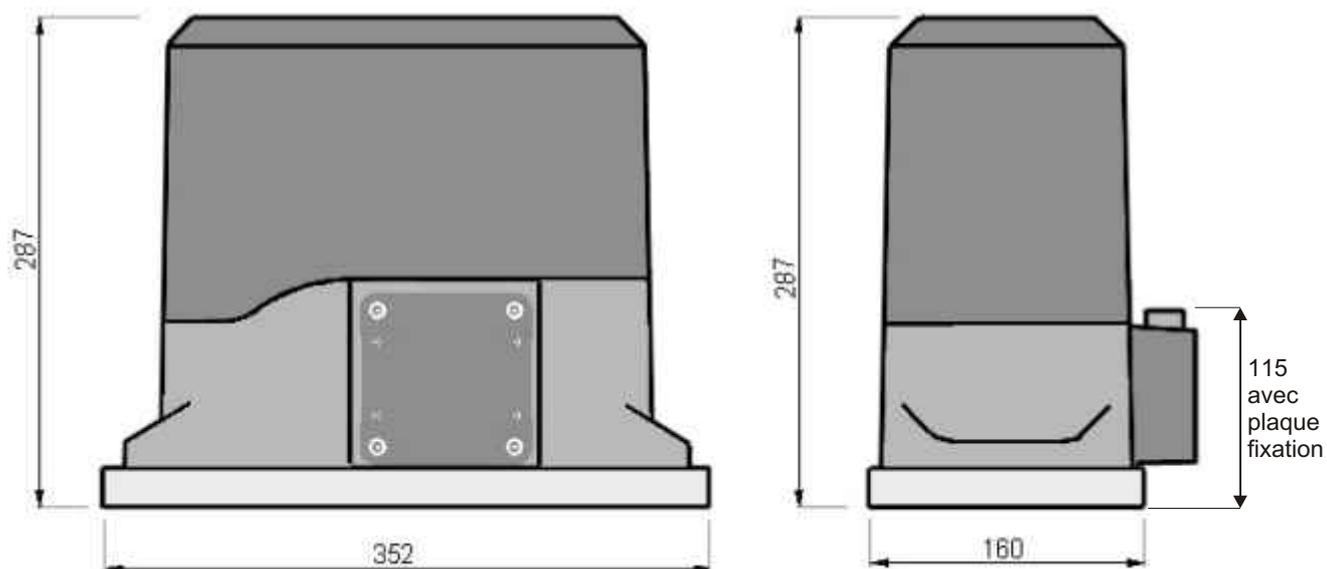


FIXATIONS

PLAQUE DE SCELLEMENT



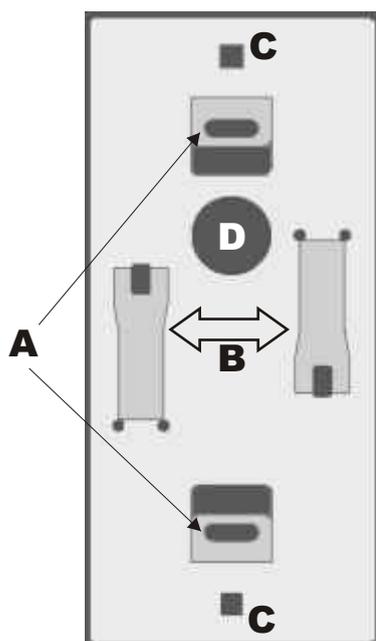
DIMENSIONS MOTEUR



FIXATIONS

IMPLANTATION DE LA PLAQUE DE FIXATION

Réaliser une semelle en béton de minimum 170 x 360 sur une profondeur minimum de 60 mm sur laquelle il faudra fixer la plaque de fixation moteur.



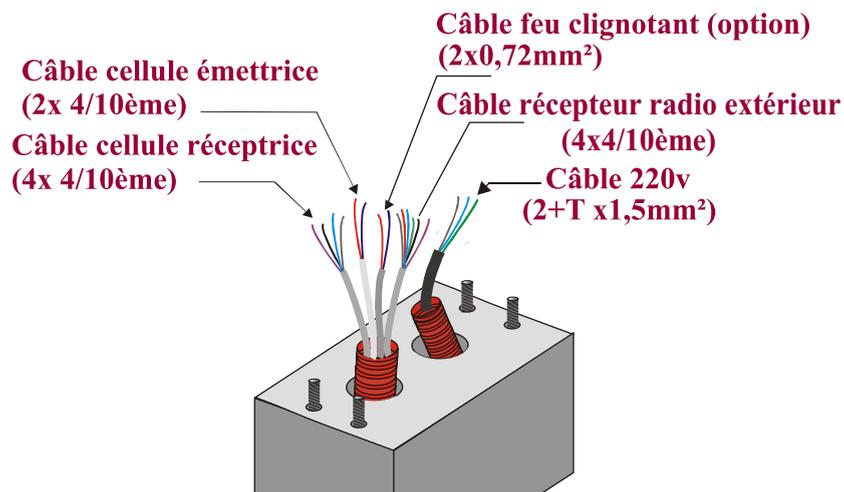
Prévoir la sortie de tubes flexibles pour le passage des câbles électriques à hauteur du trou central **D** sur la plaque de fixation.

La plaque de fixation devra être fixée au sol par l'intermédiaire des deux points d'ancrages **A** ou en noyant dans le béton les deux ailerons **B**.

Fixer le moteur sur la plaque de fixation avec les vis fournis dans les emplacements **C**.

PASSAGE DES CÂBLES

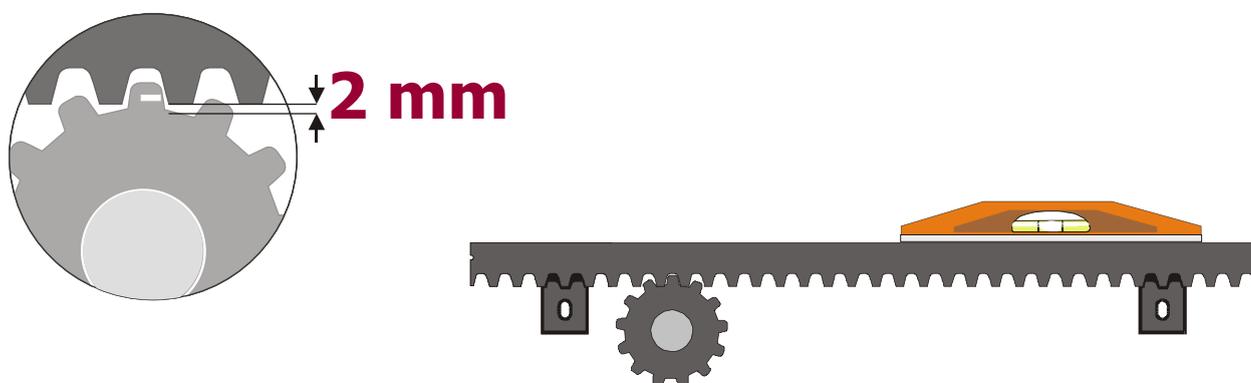
Faire ressortir tous les câbles de 50cm avant de fixer le moteur.



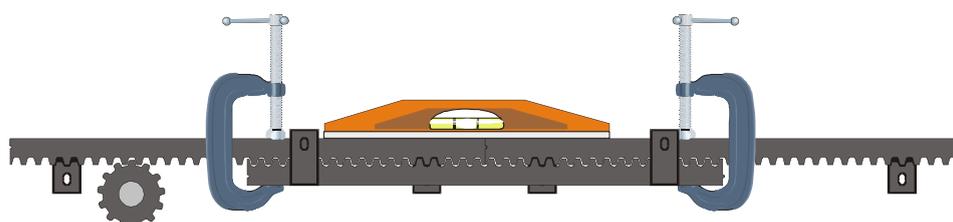
FIXATIONS

FIXATION DU MOTEUR ET DE LA CREMAILLERE

1. Mettre le moteur sur la plaque de fixation .
- 2 Régler la position du moteur par rapport au portail en le faisant glisser sur la plaque de fixation, puis serrer les deux vis de fixation .
3. Faire reposer le 1er mètre de crémaillère sur le pignon du moteur en laissant un jeu de 2 mm entre la crémaillère et le pignon moteur, puis fixer le après l'avoir mis de niveau.



4. Fixer les autres morceaux de crémaillère en vous aidant de serre-joints.



5. Contrôler la position de la crémaillère en déverrouillant le moteur pour faire glisser le portail manuellement (voir page suivante).

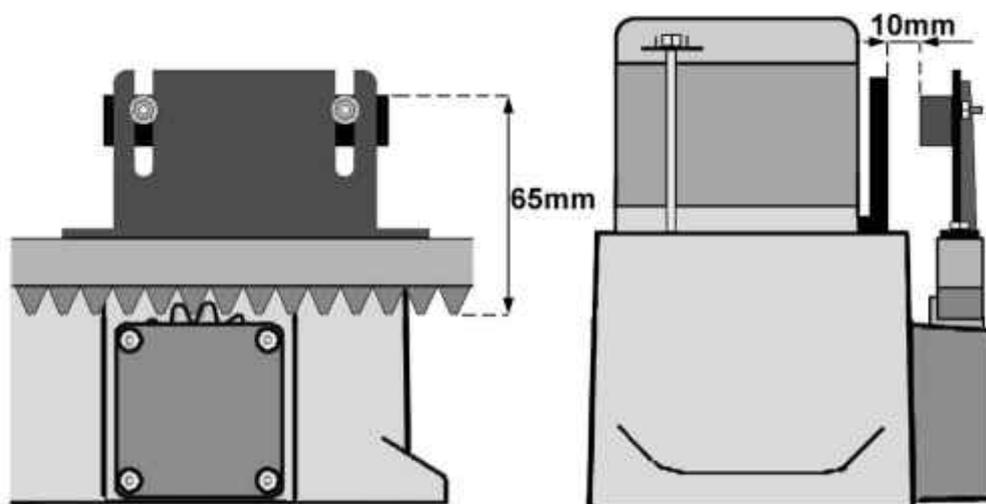
INSTALLATION DES FINS DE COURSE

INSTALLATION DES FINS DE COURSE

Placer l'étrier porte-aimant fourni sur la crémaillère de manière que dans les positions d'ouverture et de fermeture l'aimant reste positionné à hauteur du capteur magnétique placé sur le bloque moteur.

AIMANT AVEC MARQUE VIOLETTE = FIN DE COURSE FERMETURE

AIMANT AVEC MARQUE NOIRE = FIN DE COURSE OUVERTURE



IMPORTANT : Pour garantir le bon fonctionnement de l'automatisme, il s'avère indispensable que les aimants soient positionnés à la même hauteur que le capteur magnétique (voir figure ci-dessus).
Il est aussi important que l'aimant soit positionné le plus près possible du capteur, sans toutefois buter contre celui-ci.



Le moteur est livré précablé pour motoriser un portail s'ouvrant de gauche à droite (vue intérieure). Si votre portail s'ouvre dans l'autre sens il suffit d'inverser les deux fins de course (au niveau des crémaillères) et de changer la valeur du paramètre **dir**. (Voir page 15)

MANOEUVRE DE DÉVERROUILLAGE



En cas de coupure de courant, le portail peut être débloqué en agissant sur le moteur.
Introduire la clé fournie dans la serrure se trouvant sur le devant du moteur et ouvrir complètement le bloc de déverrouillage perpendiculairement par rapport au moteur.
Pour re-verrouiller le moteur, il suffit de refermer le bloc de déverrouillage et tourner la clé dans sa position fermeture.

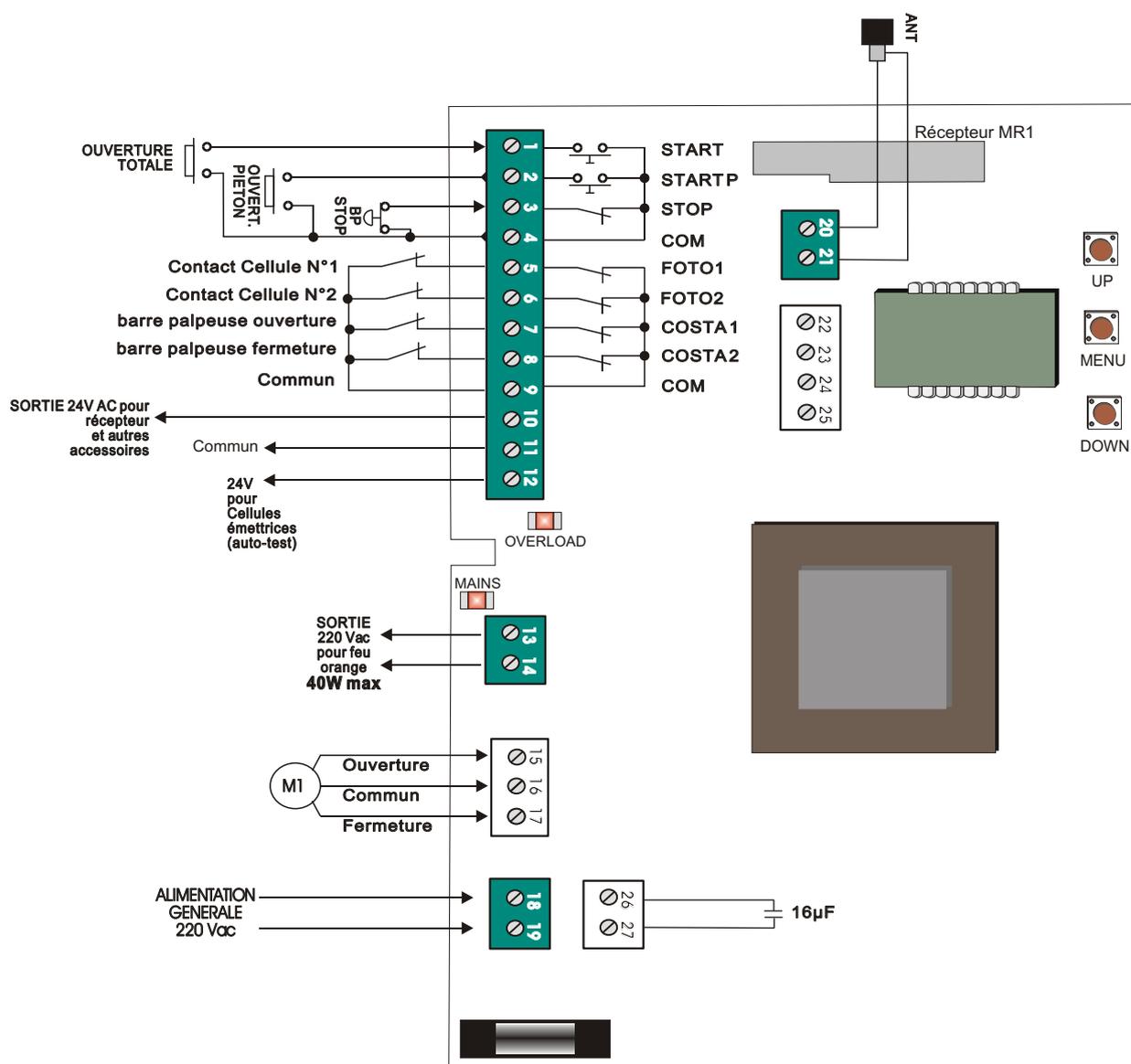
RACCORDEMENT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ARMOIRE DE COMMANDE

Alimentation générale:	230Vac +/- 10% 50Hz
Puissance moteur:	700 W
Puissance feu orange:	230V - 40 W maxi
Température de fonctionnement:	-10 +55°C
Réglage du couple moteur:	Par programmation
Temps de travail:	Par programmation
Temps avant refermeture auto.:	Par programmation
Temps d'ouverture partielle:	Par programmation



DESCRIPTION DE L'ARMOIRE



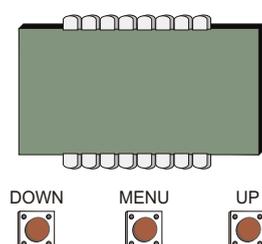
ARMOIRE

FONCTIONNEMENT DES TOUCHES UP - DOWN ET MENU

L'armoire dispose d'un système de programmation où chaque fonction est paramétrable.

Une fois en programmation :

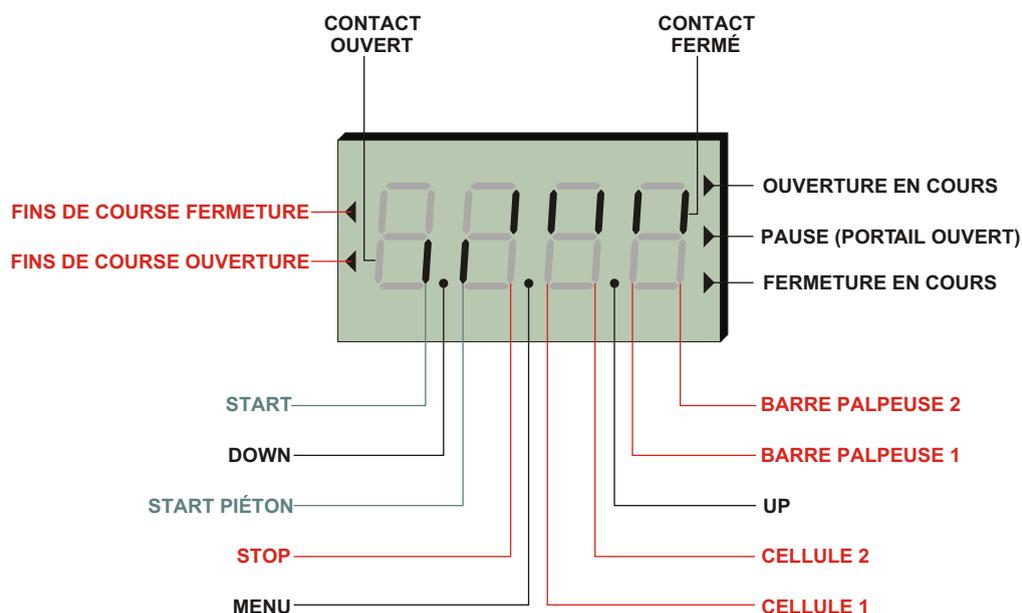
- Faire défiler les fonctions avec **UP** et **DOWN**.
- Editer la fonction que l'on veut modifier avec la touche **MENU**.
- Changer les valeurs avec les touches **UP** et **DOWN**.
- Valider le choix en appuyant à nouveau sur **MENU**.



AFFICHAGE PENDANT LE FONCTIONNEMENT

Grâce à cet affichage, il est aisé de contrôler le bon fonctionnement des commandes et des sécurités d'un seul coup d'oeil.

Il permet également, en cas de panne de visualiser les défauts des organes de commande et sécurité.



ARMOIRE

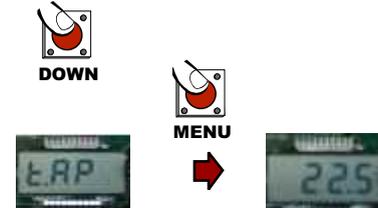
MODIFICATION DES PARAMÈTRES

1. Pour entrer en programmation, maintenir appuyé le bouton **MENU** pendant 3 secondes.



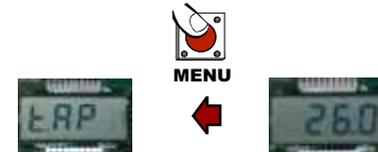
L'afficheur doit afficher le premier paramètre **DEF**.

2. Pour passer au paramètre suivant, appuyer sur **DOWN**.



3. Si vous voulez modifier ce paramètre, appuyer sur **MENU**, l'afficheur indique la valeur du paramètre.

4. Pour modifier cette valeur, appuyer sur **UP** ou **DOWN**.

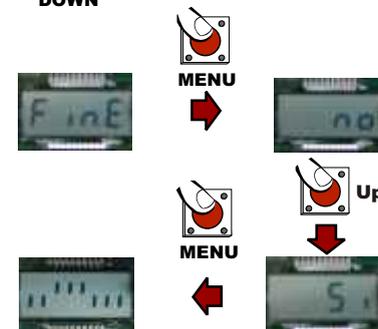


5. Valider avec la touche **MENU**.



6. Programmer tous les paramètres de cette façon.

7. Une fois tous les réglages effectués, aller jusqu'au paramètre **Fine** et choisir **Si** pour enregistrer toutes les modifications et sortir de programmation.



ATTENTION : En cours de programmation, si aucun des boutons n'est appuyé pendant 60 secondes, l'armoire sortira automatiquement de programmation et les modifications effectués ne seront pas prise en compte.

IMPORTANT

PENDANT LE FONCTIONNEMENT (LORSQUE L'AFFICHEUR INDIQUE L'ETAT DES CONTACTS) :

- Une pression sur la touche **Up** correspond à la commande **START**
- Une pression sur la touche **DOWN** correspond à la commande **START PIETON**

Il est ainsi possible d'effectuer simplement les essais et la mise au point.

RACCORDEMENT

TABLEAU DES FONCTIONS PARAMETRABLES

N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	Param . défauts
1	dEF.	no	Ne charge pas de paramètres par défaut	no
		si	Chargement des paramètres par défaut	
2	t.AP	0.0" ÷ 2.0'	Temps d'ouverture	15,0"
3	t.APP	0.0" ÷ t.AP	Temps d'ouverture partielle	6,0"
4	t.Ch	0.0" ÷ 2.0'	Temps de fermeture	16,0"
5	t.ChP	0.0" ÷ t.Ch	Temps de fermeture partielle	7,0"
6	t.PrE	0.5" ÷ 2.0'	Temps de Préavis du feu orange	1,0"
		no	- Préavis désactivé (= 0")	
7	dir *		Direction d'ouverture du portail	dx
		dx	Le portail ouvre vers la droite	
		sx	Le portail ouvre vers la gauche	
8	Pot	30 ÷ 100%	Puissance moteur	85
9	SPUn *	no/si	Démarrage rapide	no
10	t.P.So *	0,5" ÷ 3,0'	Démarrage petite vitesse	1,5"
		no	- Démarrage progressif désactivé	
11	t.ra L *	0,5" ÷ t.AP	Temps de ralentissement	2,0"
		no	- Ralentissement désactivé	
12	St.AP		Commande "START" pendant l'ouverture	PAUS
		no	- La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto)	
		ChiU	- La commande START provoque la fermeture du portail	
		PAUS	- La commande START arrête le portail	
13	St.Ch		Commande "START" pendant la fermeture	StoP
		Stop	- La commande START arrête le portail	
		APER	- La commande START provoque la réouverture	
14	St.PA		Commande pendant la pause (portail non fermé)	ChiU
		no	- La commande START est inactive (interdit si pas fermeture auto)	
		ChiU	- La commande START provoque la fermeture du portail	
15	SPAP		Commande ouverture piéton pendant l'ouverture piéton	PAUS
		no	- La commande START P. est inactive	
		ChiU	- Le portail se referme	
		PAUS	- Le portail entre en pause	
16	Ch.AU *		Fermeture automatique	no
		no	Désactive le FONCTIONNEMENT AUTO	
		0.5" ÷ 20'	Une fois ouvert le portail se referme après le temps pré-réglé	
17	Ch.tr *		Fermeture après le passage	no
		no	Fonction désactivée	
		0.5" ÷ 20'	Une fois ouvert le portail se referme après le temps pré-réglé	

Pour explication des fonctions marquées *, se reporter aux index numérotés pages suivantes.

RACCORDEMENT

TABLEAU DES FONCTIONS PARAMETRABLES

N°	FONCTIONS	DONNÉES	DESCRIPTION	Param . défauts
18	LP.PA	no/Si	Clignotant actif lorsque le portail est ouvert (borne 13-14)	no
19	Strt *		Mode de Fonctionnement des entrées de commande	StAn
		StAn	Fonctionnement standard	
		no	- Les entrées sont inactives	
		AP.CH	- Commandes d'ouverture et fermeture séparées	
		PrES	- Fonctionnement homme présent (pression maintenue)	
		oroL	- Fonctionnement avec Horloge (maintient porte ouverte)	
20	FrEN	no/si	Fonction frein	no
21	StoP		Fonctionnement de l'entrée STOP	no
		no	- L'entrée STOP est désactivée	
		invE	- La commande STOP arrête le portail: le START suivant le portail part en sens inverse.	
		ProS	- La commande STOP arrête le portail: le START suivant le portail continue dans le sens initial.	
22	Fot 1 *		Fonctionnement entrée photocellule 1	no
		APCh	- active en ouverture et fermeture	
		no	- Désactivé	
23	Fot 2 *		Fonctionnement entrée photocellule 2	CFCh
		CFCh	- Fonctionne photocellule active en fermeture et avec portail arrêté	
		no	- Désactivé	
		Ch	- Fonctionne photocellule active uniquement en fermeture	
24	Ft.tE	no/Si	Test de fonctionnement des photocellules	no
25	CoS1	no/Si	Entrée barre palpeuse 1 (barre palpeuse fixe)	no
26	CoS2	no/Si	Entrée barre palpeuse 2 (barre palpeuse mobile)	no
27	FC.En	no/Si	Entrées des butées de fin de course	Si
28	ASM *	1" à 15"	Temps de fonctionnement supplémentaire après inversion	1,0"
		no	- Fonction désactivée	
29	SEnS *	0 ÷ 10	Niveau du capteur d'obstacles	5
30	Cont *		Affichage des compteurs	tot
		tot.	- Nombre total de cycles complétés (milliers ou unités)	
		Serv	- Nombre de cycles avant signalisation demande d'entretien (arrondi à la centaine) réglable par échelon de 1000; si le 0 est pré-réglé la demande est désactivée et «no» est affiché)	
31	APPr *		Apprentissage automatique des temps de travail	no
		no	- Fonction désactivée	
		Go	- Démarrage de la procédure d'auto-apprentissage	
32	FinE *		Fin de la programmation / VALIDATION	no
		no	- retour en programmation	
		Si	- sortie du menu de programmation en mémorisant les paramètres	

Pour explication des fonctions marquées *, se reporter aux index numérotés pages suivantes.

RACCORDEMENT

INDEX DES FONCTIONS

7 dir : Direction d'ouverture du portail

- dx : Le portail ouvre vers la droite vu de l'intérieur.
- sx : le portail ouvre vers la gauche vu de l'intérieur.

ATTENTION : si paramètre dur **sx**, les deux fins de course sont inversés.

9 SPUn : Démarrage pleine puissance

Fonction qui permet le démarrage du moteur à 100 % de puissance pendant les deux premières secondes. La puissance revient ensuite au réglage de couple : POT

10 tPso : Démarrage petite vitesse

Le mouvement du moteur sera précédé par une phase ralentie pendant la durée pré-réglée de 0,5 à 3 secondes. (Dans ce cas il faut désactiver la fonction Spun)

11 t.raL : Temps de ralentissement

Ce temps vient s'ajouter au temps de fonctionnement précédemment programmés.

16 Ch.AU : Fermeture Automatique

- No : pas de refermeture automatique (mode semi-automatique)
- Ch.AU : refermeture automatique.

Appuyer sur MENU afin de régler la valeur du temps de pause avant refermeture (de 0,5s à 20 minutes).

17 Ch.tr : Fermeture après passage

- No : pas de refermeture automatique (mode semi-automatique)
- Ch.tr : Refermeture après passage

Appuyer sur MENU afin de régler la valeur du temps de pause avant refermeture (de 0,5s à 20 minutes).

En fonctionnement automatique, lorsqu'une sécurité est activée, le décompte du temps avant refermeture recommence à partir de la valeur rentrée de ce paramètre. Il permet d'avoir une refermeture plus rapide.

(ATTENTION: si on sélectionne cette fonction, il faut impérativement que Ch.au soit supérieur à Ch.tr)

RACCORDEMENT

INDEX DES FONCTIONS

19 St.rt : Mode de fonctionnement des entrées de commande

- StAn : Fonctionnement standard, l'entrée Start provoque l'ouverture ou la fermeture totale et l'entrée Start.P provoque l'ouverture ou la fermeture partielle (piéton), suivant la configuration des menus relatifs.

- AP.CH : L'entrée START provoque uniquement l'ouverture et l'entrée START.P provoque uniquement la fermeture.

- PrES : Fonctionnement « homme mort »

Le maintien de la commande START provoque l'ouverture forcée

Le maintien de la commande START.P provoque la fermeture forcée

Les sécurités sont quand même actives.

- oroL : Fonctionnement avec contact horloge.

Afin de maintenir le portail ouvert à certaines heures de la journée, activer la refermeture automatique et raccorder le contact d'une horloge programmable sur l'entrée START ou START.P. Le portail restera ouvert pendant toute la durée ou le contact de l'horloge sera fermé.

22 Fot 1 : Fonctionnement de l'entrée photocellule 1

- No : désactivée

- APCh : activée en fermeture et en ouverture

L'entrée Foto1 arrête le mouvement du portail, une fois que la cellule n'est plus occultée, le portail part en ouverture. Lorsque le portail est à l'arrêt l'entrée Foto1 empêche toute commande d'ouverture.

23 Fot 2 : Fonctionnement de l'entrée photocellule 2

- No : désactivée

- CFCh : L'entrée cellule 2 provoque l'inversion de sens pendant la fermeture et empêche la commande d'ouverture lorsque le portail est à l'arrêt.

- Ch : L'entrée cellule 2 est active uniquement en fermeture et provoque l'inversion de sens.

(ATTENTION: si on sélectionne cette fonction, il faut impérativement deshabiliter le test des cellules en programmant la fonction Ft.te sur « no ».)

RACCORDEMENT

INDEX DES FONCTIONS

28 **ASM : Temps de fonctionnement supplémentaire en cas d'inversion**

Si l'intervention d'une sécurité provoque l'inversion du mouvement, le temps d'inversion sera identique au temps écoulé dans le sens initial + la temporisation **ASM**

- No : pas de temps supplémentaire

- ASM : Active la temporisation supplémentaire

Appuyer une nouvelle fois sur MENU pour régler la valeur de la temporisation.

29 **SEnS : Sensibilité du capteur d'obstacles**

Ce menu permet le réglage de la sensibilité du capteur d'obstacles sur 10 niveaux, de 1 à 10. Si la valeur 0 a été réglée les capteurs sont désactivés.

La centrale règle automatiquement le capteur sur le meilleur niveau selon la puissance réglée du moteur.

Si vous considérez que l'intervention de sécurité n'est pas assez rapide vous pouvez augmenter légèrement le niveau de sensibilité.

Si le portail s'arrête même en absence d'obstacle, diminuer légèrement le niveau de sensibilité.

En cas de détection d'un obstacle, l'armoire de commande inverse le sens de fonctionnement du moteur pendant 2 secondes puis arrête le cycle.

Si la fermeture automatique est activée et qu'une détection d'obstacle intervient lors de la fermeture, l'armoire de commande inverse le sens de fonctionnement pendant 2 secondes puis repart en fermeture après le temps de pause réglé en **Ch.AU**.

Dans ce cas, si lors d'une même fermeture il y a 4 détections d'obstacle l'armoire de commande arrête le cycle.

30 **Cont : Affichage des compteurs et demande de maintenance**

Ce menu permet d'afficher le nombre de cycles de fonctionnement effectués par l'automatisme et d'afficher une valeur limite qui signale à l'utilisateur la nécessité d'effectuer un entretien sur l'automatisme.

- tot : nombre total de cycles effectués. (l'afficheur indique le nombre de millier de cycle, appuyer sur la touche DOWN pour afficher les unités).

- Serv : nombre de cycles avant la prochaine demande d'entretien.

Cette fonction est désactivée par défaut. En appuyant sur la touche UP l'afficheur indique -01.0 correspondant un compte à rebours de 1000 cycles après lesquels l'armoire signalera à l'utilisateur final, la demande d'entretien en ajoutant 5 secondes de préavis avant chaque départ.

Configurer la valeur souhaitée et appuyer sur la touche MENU pour confirmer.

RACCORDEMENT

INDEX DES FONCTIONS

Après avoir effectué l'entretien il faut encore une fois présélectionner le menu relatif à l'entretien SErv. L'armoire continuera à signaler la demande d'entretien jusqu'à ce que ce paramètre soit visualisé.

31 **APPr** : Apprentissage automatique des temps de travail

ATTENTION:

La fonction apprentissage des temps de travail ne fonctionne que si le paramètre (23) Str est réglé sur Stan. (paramètre usine)

1. Fermer totalement le portail
2. Aller sur le paramètre **APPr**, choisir « **Go** » et appuyer sur **MENU...** (Le portail part en ouverture)
3. Une fois le portail arrivé sur le fin de course ouverture, appuyer sur « **START** ».
4. Le portail s'arrête puis repart en fermeture
5. Une fois le portail arrivé en position fermé, appuyer de nouveau sur « **START** ».
6. L'apprentissage est terminé, l'armoire de commande sort toute seule de programmation.

(Tous les paramètres modifiés sont mémorisés)

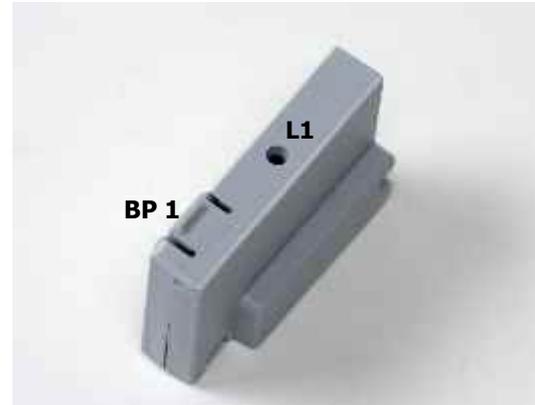
32 **FinE** : Sortie du mode programmation / Validation des modifications

- No : Retour en programmation
- Si : Validation des modifications et sortie du mode programmation

RÉCEPTEUR MR1

RÉCEPTEUR MR 1

Fréquence 433Mhz
Capacité de la mémoire 240 codes
Gestion ouverture total canal 1
Gestion ouverture partielle canal 2
Gestion STOP canal 3
Gestion contact programmable ... canal 4



PROGRAMMATION

Appuyer sur le Bp1 suivant le canal que l'on désire actionner (1 fois pour programmer le canal 1, 2 fois pour programmer le canal 2, etc...)

Émettre avec la **touche de l'émetteur** que l'on désire programmer à cette fonction.
(Vous avez 7 secondes maximum pour réaliser les deux opérations).

Le voyant s'éteint : le code est enregistré.

Lorsque le voyant a terminé de clignoter, on peut programmer un autre code ou utiliser le récepteur.

VIDER LA MÉMOIRE

Pour vider complètement la mémoire du Mr1, couper son alimentation.

Appuyer sur BP1 et, tout en le maintenant appuyé, remettre l'alimentation. Le voyant 1 clignote.
Relâcher BP1; la mémoire a été complètement vidée.

Remarque : Pour effectuer un effacement partiel des codes il faut utiliser le programmeur portatif PROG2.